

FBM nr. 10/2002
Den 22. august 2002

DFDS Koncernens halvårsregnskab 2002

Omsætningen steg med 22% til DKK 2.326 mio. for 1. halvår. Driftsresultatet (EBITA) ekskl. avance ved salg af aktiver steg med DKK 57 mio. til DKK 18 mio. for 1. halvår.

Den strategiske fornyelse af DFDS' flåde fortsatte med købet af to nybyggede ro/pax-skibe og salget af endnu et ældre passagerskib.

DFDS fastholder resultatforventningen om et resultat før skat på DKK 130 mio. for hele året.

Med venlig hilsen
DFDS A/S

Chr. Merrild
Økonomidirektør

Regnskabsmeddelelse for 1. januar til 30. juni 2002

Hovedtal DKK mio.	2002 2. kvartal	2001 2. kvartal	2002 1.-2. kvartal	2001 1.-2. kvartal	2001 Hele året
Nettoomsætning	1.276	1.046	2.326	1.911	4.309
Avance ved salg af skibe, ejd. og terminaler	14	124	14	124	166
Driftsresultat før afskrivninger (EBITDA)	261	288	279	276	781
Driftsresultat (EBITA)	138	192	32	85	325
Resultat før skat	89	183	-49	83	291
Periodens resultat før minoritetsinteresser	61	154	-21	82	253
Antal ansatte	-	-	3.966	3.210	4.187

- Driftsresultatet før afskrivninger (EBITDA), eksklusivt avance ved salg af skibe, ejendomme og terminaler, steg med 74% til DKK 265 mio. for 1. halvår 2002.
- Driftsresultatet (EBITA), eksklusivt avance ved salg af skibe, ejendomme og terminaler, steg med DKK 57 mio. til DKK 18 mio. for 1. halvår 2002.
- Pengestrømmen fra driften efter investeringer var positiv med DKK 251 mio. efter 1. halvår.
- Som et led i flådestrategien blev ADMIRAL OF SCANDINAVIA solgt i juli 2002.
- DFDS Tor Line bestilte i april 2002 en femte ro/ro-nybygning fra Flensborg Værft.
- Nyt ro/pax-koncept introduceres i oktober 2002 på Esbjerg/Harwich-ruten.
- To nybyggede polske ro/pax-skibe blev købt i juli 2002. Det ene skib indsættes på Esbjerg/Harwich-ruten, og det andet skib planlægges anvendt af LISCO på Østersøen.
- DFDS Seaways' nye rute til Polen åbner som planlagt i oktober 2002.
- DFDS forventer fortsat at opnå et resultat før skat på DKK 130 mio. for hele året 2002.

DFDS Koncernens hovedtal

DKK mio.	2002 2. kvartal	2001 2. kvartal	2002 1.-2. kvartal	2001 1.-2. kvartal	2001 Hele året
Resultatopgørelse					
Nettoomsætning	1.276	1.046	2.326	1.911	4.309
Avance ved salg af skibe, ejd. og terminaler	14	124	14	124	166
Driftsresultat før afskrivninger (EBITDA)	261	288	279	276	781
Driftsresultat (EBITA)	138	192	32	85	325
Resultat før finansiering m.v. (EBIT)	137	192	30	85	324
Finansiering, netto	-48	-9	-79	-2	-33
Resultat før skat	89	183	-49	83	291
Periodens resultat	57	154	-28	82	251
Resultat til analyseformål ¹⁾	57	159	-29	86	236
Balance					
Anlægsaktiver	-	-	5.561	5.332	5.279
Omsætningsaktiver	-	-	1.603	1.792	1.558
Aktiver i alt	-	-	7.164	7.124	6.837
Egenkapital	-	-	2.463	2.445	2.540
Minoritetsinteresser	-	-	166	123	140
Hensættelser	-	-	484	496	511
Langfristet gæld	-	-	2.531	2.472	2.347
Kortfristet gæld	-	-	1.520	1.588	1.299
Passiver i alt	-	-	7.164	7.124	6.837
Netto-rentebærende gæld (-aktiver)	-	-	2.431	2.212	2.268
Antal ansatte	-	-	3.966	3.210	4.187
Pengestrøm					
Pengestrøm fra driften ²⁾	147	-210	424	600	688
Investering, netto	27	-756	-173	-1.674	-1.698
Netto-pengestrøm fra drift og investering	174	-966	251	-1.074	-1.010
Udbytte	-	-	-	-	68
Nøgletal, %					
Driftsmarginal	10,8	18,4	1,4	4,4	7,5
Afkast af investeret kapital p.a.	7,7	10,1	0,6	3,7	5,7
Egenkapitalforrentning p.a.	9,1	19,3	-2,3	5,2	7,1
Soliditet	-	-	36,7	36,0	37,2

¹⁾ Resultat til analyseformål beregnes ved at korrigere årets resultat for effekten af ekstraordinære poster og regulering af tidligere års skatter i overensstemmelse med Finansanalytikerforeningens anbefalinger.

²⁾ Pengestrøm fra driften efter skat, ekskl. finansiering og ekstraordinære poster.

1. halvårsmeddelelse 2002

Resultatudvikling

DFDS Koncernens omsætning steg i 2. kvartal med 22%, i forhold til den samme periode sidste år, til DKK 1.276 mio. Stigningen beror på fremgang i både DFDS Seaways og DFDS Tor Line, som følge af de aktivitetsudvidelser og virksomhedskøb, der blev gennemført i 2. halvår 2001 og primo 2002.

For 1. halvår blev omsætningen DKK 2.326 mio., hvilket er en stigning på 22% i forhold til den samme periode sidste år.

Driftsresultatet før afskrivninger (EBITDA) blev DKK 261 mio. i 2. kvartal. Eksklusive avance ved salg af skibe, ejendomme og terminaler var driftsresultatet før afskrivninger (EBITDA) på DKK 247 mio., hvilket er en fremgang på DKK 83 mio. eller 51% sammenlignet med 2. kvartal 2001.

Resultatfremgangen beror for en stor dels vedkommende på de aktivitetsudvidelser og virksomhedskøb, der blev gennemført i 2. halvår 2001 og primo 2002, samt på resultatforbedring af eksisterende aktiviteter.

Driftsresultatet før afskrivninger (EBITDA) blev DKK 279 mio. i 1. halvår, og eksklusive avance ved salg af skibe, ejendomme og terminaler var driftsresultatet før afskrivninger (EBITDA) på DKK 265 mio., hvilket er en fremgang på DKK 111 mio. eller 74% sammenlignet med 1. halvår 2001.

Afskrivningerne i 1. halvår udgjorde DKK 246 mio., hvilket er DKK 55 mio. mere end i 1. halvår 2001. Ændringerne i regnskabspraksis for udviklingsomkostninger og de regnskabsmæssige skøn for skibe, jf. side 4, har forøget afskrivningerne med DKK 7 mio. i 1. halvår. Dertil kommer afskrivninger relateret til sidste års investering i PEARL OF SCANDINAVIA samt tilgangen af LISCO Baltic Service og DFDS Lys-Line Rederi.

Driftsresultatet (EBITA) for 1. halvår blev herefter DKK 32 mio., og DKK 18 mio. eksklusive avance ved salg af skibe, ejendomme og terminaler. Det er DKK 57 mio. mere end i 1. halvår 2001, hvor driftsresultatet (EBITA) eksklusive avance ved salg af skibe, ejendomme og terminaler var DKK -39 mio.

Finansiering, netto, udgjorde i 1. halvår en omkostning på DKK 79 mio., hvilket er DKK 77 mio. mere end i 2001. Stigningen skyldes primært en forøgelse af den gennemsnitlige nettorentebæ-

rende gæld på omkring DKK 1,7 mia. fra 1. halvår 2001 til 1. halvår 2002. Forøgelsen er primært relateret til den ekstraordinære udbyttebetaling på DKK 1,8 mia. i april 2001.

Finansiering, netto, indeholdt et nettokurstab på DKK 5 mio. i 1. halvår.

Resultatet før skat for 1. halvår blev dermed DKK -49 mio., og eksklusive avance ved salg af skibe, ejendomme og terminaler DKK -63 mio., hvilket er DKK 22 mio. lavere end i 1. halvår 2001.

Balancen og pengestrøm

Ved udgangen af 1. halvår var balancesummen på niveau med balancesummen ved udgangen af 1. halvår 2001, men forøget med 5% i forhold til balancesummen ved udgangen af 2001. Stigningen afspejler i al væsentlighed købet af DFDS Lys-Line Rederi.

Pengestrømmen fra driften inklusive finansiering, netto, var DKK 424 mio. for 1. halvår. Nettoinvesteringerne udgjorde DKK 173 mio., hvoraf DKK 132 mio. vedrører købet af DFDS Lys-Line Rederi. Som forventet var det øvrige investeringsniveau lavt i 1. halvår. Den frie pengestrøm fra driften efter investeringer var således positiv med DKK 172 mio. i 1. halvår.

ROIC

Den gennemsnitlige investerede kapital udgjorde DKK 6,27 mia. i 1. halvår, hvilket var DKK 0,18 mia. lavere end samme periode i 2001. Siden årsskiftet er netto-arbejdskapitalen og de gennemsnitlige likvide beholdninger reduceret væsentligt, mens de materielle anlægsaktiver er steget. Afkastet af den investerede kapital, ROIC, var 1% i 1. halvår.

Væsentlige begivenheder i 1. halvår

DFDS indgik i december 2001 en aftale med Lys-Line AS om at købe 66% af Lys-Line Rederi AS, og selskabet er medtaget i DFDS Koncernens regnskab pr. 1. januar 2002.

I marts 2002 blev KING OF SCANDINAVIA solgt, og samtidig blev åbningen af en ny rute, København-Trelleborg-Gdansk, udskudt til oktober 2002, idet KING OF SCANDINAVIA skulle have besejlet ruten. I stedet overføres DANA ANGLIA fra Esbjerg/Harwich-ruten til den nye rute i oktober.

DFDS solgte i marts 2002 passagerterminalen i Esbjerg til Esbjerg Havn med overtagelse d. 1. oktober 2002. Salget sker for at rationalisere DFDS' aktiviteter i Esbjerg og for at opnå fordele

af en tættere integration af passager- og fragtaktiviteterne.

DFDS Tor Line udnyttede ultimo april den femte option på bygning af et ro/ro-skib ved Flensborg Værft. Den femte nybygning forventes leveret i december 2004 og planlægges indsat på BritanniaBridge mellem Esbjerg og Immingham.

Den 17. maj 2002 udbrød der en brand om bord på PRINCESS OF SCANDINAVIA, der var på vej fra Newcastle til Kristiansand. Der var ingen tilskadekomne ved branden, der blev slukket af skibets egen besætning. PRINCESS OF SCANDINAVIA var tilbage i drift den 16. juni.

En dansk tonnageskatteordning blev vedtaget af Folketinget i april 2002. DFDS vurderer fortsat ordningens indhold.

Væsentlige begivenheder efter 1. halvår

I juli 2002 blev ADMIRAL OF SCANDINAVIA solgt som et led i DFDS' fornyelse af flåden. ADMIRAL OF SCANDINAVIA vil besejle Cuxhaven/Harwich-ruten frem til november 2002. Indsættelse af erstatningstonnage forventes at ske enten ved omrokering af passagerflåden eller ved indchartring af egnet tonnage. Salget forventes at indebære et tab i størrelsesorden DKK 12 mio.

DFDS Tor Line købte i juli 2002 to nybyggede polske ro/pax-søsterskibe med en fragtkapacitet pr. skib på 2.200 lanemeters, 77 kabiner og en servicefart på 22 knob. Det første skib, der er navngivet DANA GLORIA, blev leveret i slutningen af juli og indsat som fragtskib på ruten Esbjerg/Harwich den 10. august. Den 3. oktober afløses DANA ANGLIA af DANA GLORIA, der herefter fungerer som passager- og fragtskib (ro/pax). Det andet ro/pax-skib ombygges med henblik på at udvide passagerkapaciteten og – faciliteterne, og forventes at afløse DANA GLORIA i april 2003. Herefter planlægges DANA GLORIA solgt til LISCO for anvendelse på Østersøen.

Salget af DFDS Dan Transport

Der forhandles fortsat med DSV (De sammensluttede Vognmænd A/S) om den endelige afregning i forbindelse med salget af DFDS Dan Transport. Spørgsmålet om afregningen er, som omtalt i årsregnskabet for 2001, indbragt for voldgift af DSV. Voldgiftsrettens kendelse foreligger ikke på nuværende tidspunkt, og dette indebærer således en procesrisiko, som ikke er indarbejdet i DFDS' regnskab eller resultatforventning.

Anvendt regnskabspraksis

Koncernregnskabet er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabslovens bestemmelser for klasse D-virksomheder, danske regnskabsvejledninger og de krav, Københavns Fondsbørs stiller til regnskabsaflæggelsen for børsnoterede selskaber.

Regnskabet er aflagt efter samme regnskabspraksis som sidste år bortset fra følgende områder, der er ændret som følge af ændringerne i årsregnskabsloven (se også note 1):

1. **Udviklingsomkostninger** indregnes – når visse kriterier er opfyldt – under immaterielle anlægsaktiver til kostpris med fradrag af akkumulerede afskrivninger. Udviklingsomkostninger er hidtil løbende blevet udgiftsført i resultatopgørelsen. Ændringen indebærer en formindskelse af resultatet før og efter skat for 1. halvår 2002 på henholdsvis DKK 439 tus. og DKK 307 tus. (1. halvår 2001 en forøgelse på henholdsvis DKK 742 tus. og DKK 519 tus.). Egenkapitalen pr. 30. juni 2002 forøges med DKK 6,0 mio. (30. juni 2001: DKK 6,3 mio.) som følge af ændringen.
2. Dagsværdien af **afløste finansielle instrumenter**, indgået til sikring af fremtidige aktiver og forpligtelser, indregnes i egenkapitalen, indtil det sikrede realiseres. Hidtil er afløste finansielle instrumenter indgået til sikring af fremtidige aktiver og forpligtelser ikke blevet indregnet i balancen. Ændringen påvirker hverken resultatet før eller efter skat for 1. halvår 2002, men medfører en formindskelse af egenkapitalen pr. 30. juni 2002 på DKK 9,2 mio. Egenkapitalen pr. 30. juni 2001 påvirkes ikke, da sammenligningstillene ikke er tilrettet, jf. nedenfor.
3. **Foreslået udbytte** medtages som en særskilt post under egenkapitalen, indtil det vedtages af generalforsamlingen, hvorefter det indregnes som en forpligtelse. Hidtil er foreslået udbytte, der ikke er vedtaget af generalforsamlingen, indregnet som kortfristet gæld. Ændringen medfører ingen ændring af egenkapitalen pr. 30. juni 2002. (30. juni 2001: DKK 0 mio.)

Sammenligningstillene i denne kvartalsmeddelelse er ændret i overensstemmelse med den nye regnskabspraksis bortset fra ændringen i regnskabspraksis for de afløste finansielle instrumenter, hvor der i henhold til regnskabsvejledning nr. 3 og med henvisning til IAS 39 ikke er foretaget tilretning af sammenligningstillene.

Den akkumulerede virkning af ændringerne i anvendt regnskabspraksis er en formindskelse af resultatet før skat for 1. halvår 2002 med DKK 439 tus. (1. halvår 2001: en forøgelse på DKK 742 tus.), skatteudgifterne mindskes med DKK 132 tus. (1. halvår 2001: forøgelse med DKK 223 tus.), således at resultatet efter skat for 1. halvår 2002 mindskes med DKK 307 tus. (1. halvår 2001: en forøgelse på DKK 519 tus.).

Balancesummen pr. 30. juni 2002 forøges med DKK 29,1 mio. (30. juni 2001: DKK 9,0 mio.), mens egenkapitalen formindskes med DKK 3,2 mio. (30. juni 2001: forøgelse med DKK 6,3 mio.).

Ændrede regnskabsmæssige skøn

De regnskabsmæssige skøn relateret til skibe er i henhold til regnskabsvejledning nr. 10 ændret, således at den bogførte værdi af skibe pr. 1. januar 2002 opdeles i bestanddele med forskellig levetid. I den forbindelse er der foretaget en re-vurdering af bestanddelenes levetid. Ændringerne i de regnskabsmæssige skøn medfører øgede afskrivninger i 1. halvår 2002 på DKK 7 mio. For hele året forventes øgede afskrivninger på DKK 11 mio.

I de næste to år vurderes det, at ændringerne i de regnskabsmæssige skøn vil medføre, at skibsafskrivningerne vil være på niveau med indværende år baseret på en uændret flåde. Ved anvendelse af de hidtil benyttede skøn ville skibsafskrivningerne have været ca. DKK 30 mio. lavere. Fra 2005 vurderes det, at afskrivningsniveauet, alt andet lige, vil være noget lavere.

Resultatforventning til hele året 2002

I 1. kvartalsmeddelelsen blev forventningen fra årsregnskabet for 2001 om et resultat før skat på DKK 130 mio. fastholdt. Det blev samtidig meddelt, at branden om bord på PRINCESS OF SCANDINAVIA forventedes at ville indebære en negativ resultatpåvirkning på DKK 5-10 mio. Efter en foreløbig opgørelse af forsikringserstatningen forventes resultatpåvirkningen at blive mindre negativ end først antaget.

Den 11. juli 2002 blev det meddelt, at salget af ADMIRAL OF SCANDINAVIA forventedes at ville medføre et tab i størrelsesorden DKK 12 mio. i 2. halvår 2002.

Den 18. juli 2002 blev det meddelt, at DFDS havde købt to ro/pax-skibe, og at investeringen forventedes at ville indebære en mindre negativ resultatpåvirkning i 2002.

I lyset af den driftsmæssige udvikling i øvrigt, forventer DFDS dog fortsat at opnå et resultat før skat på DKK 130 mio. for 2002.

DFDS Seaways

Hovedtal DKK mio.	2001					2002		2002	2001
	1. kvrt.	2. kvrt.	3. kvrt.	4. kvrt.	Hele året	1. kvrt.	2. kvrt.	1.-2. kvrt.	1.-2. kvrt.
Nettoomsætning	343	516	730	520	2.109	427	591	1.018	859
Driftsresultat (EBITA)	-123	53	192	-47	75	-131	81	-50	-70
Driftsmarginal, %	-35,9	10,3	26,3	-9,0	3,6	-30,7	13,7	-4,9	-8,1
Investeret kapital	1.838	2.079	2.208	2.301	2.088	2.259	2.235	2.211	1.944
Afkast af inv. kap. (ROIC) %	-27,3	10,1	31,1	-3,5	3,8	-24,2	19,8	-2,6	-7,1
Passagerer, '000	325	440	602	439	1.806	374	471	845	765

Resultatudvikling

DFDS Seaways' omsætning steg med 15% til DKK 591 mio. i 2. kvartal på baggrund af omsætningsvækst på Amsterdam-Newcastle-ruten og København/Helsingborg-Oslo-ruten. Branden om bord på PRINCESS OF SCANDINAVIA havde en mindre negativ effekt på omsætningsudviklingen.

For 1. halvår var omsætningsstigningen 19%.

Driftsresultatet (EBITA) for 2. kvartal blev DKK 81 mio., hvilket er en fremgang på DKK 28 mio. eller 53% i forhold til 2. kvartal 2001.

Resultatet for 2. kvartal indeholder en samlet avance på DKK 14 mio. fra salget af KING OF SCANDINAVIA og DFDS' passagerterminal i Esbjerg.

Driftsresultatet (EBITA) for 1. halvår blev DKK -50 mio., hvilket er DKK 20 mio. bedre end den tilsvarende periode sidste år. Resultatet indeholder en stigning i afskrivningerne på DKK 34 mio., hvoraf DKK 6 mio. er relateret til den nye årsregnskabslov og ændrede regnskabsmæssige skøn for skibe. Den øvrige stigning i afskrivningerne skyldes for en stor dels vedkommende sidste års investering i PEARL OF SCANDINAVIA, der blev sat i drift ultimo juni 2001.

Antallet af dokninger i 1. halvår 2002 var noget højere end sidste år, hvilket indebar en meromkostning på DKK 10 mio. sammenlignet med 1. halvår 2001.

På ruteniveau var resultatudviklingen i 2. kvartal som forventet med fortsat fremgang på Amsterdam-Newcastle- og København/Helsingborg-Oslo-ruterne, og en resultatudvikling på niveau med sidste år for de øvrige ruter, idet resultatet

på Gøteborg-Kristiansand-Newcastle-ruten er påvirket af branden i maj måned.

Markeds- og aktivitetsudvikling

Antallet af passagerer steg med 7% i 2. kvartal til 471.000, og med 10% for 1. halvår. Antallet af transporterede biler steg med 16% i 2. kvartal, og med 15% for 1. halvår.

Antallet af passagerer på København/Helsingborg-Oslo-ruten var som forventet i 2. kvartal. På Amsterdam-Newcastle-ruten blev der også i 2. kvartal opnået en tilfredsstillende stigning i antallet af passagerer, om end stigningstakten var mindre end i 1. kvartal.

Antallet af passagerer på Gøteborg-Kristiansand-Newcastle-ruten var en del lavere end forventet på grund af branden om bord på PRINCESS OF SCANDINAVIA. Ændringen af anløbshavnen fra Hamborg til Cuxhaven, for ruten mellem Tyskland og Storbritannien, medførte en pæn stigning i antallet af passagerer i 2. kvartal.

Aktivitetsniveauet på Esbjerg-Harwich-ruten var omtrent som forventet i 2. kvartal. DANA ANGLIA besejler ruten frem til oktober, hvor hun afløses af ro/pax-skibet DANA GLORIA. Den nye rute, København-Trelleborg-Gdansk, åbner i begyndelsen af oktober med indsættelse af DANA ANGLIA.

Resultatforventning til hele året 2002

DFDS Seaways forventer fortsat at opnå en væsentlig forbedring af driftsresultatet (EBITA) i 2002.

DFDS Tor Line

Hovedtal DKK mio.	2001					2002		2002	2001
	1. kvrt.	2. kvrt.	3. kvrt.	4. kvrt.	Hele året	1. kvrt.	2. kvrt.	1.-2. kvrt.	1.-2. kvrt.
Nettoomsætning	531	545	579	582	2.237	638	686	1.324	1.076
Driftsresultat (EBITA)	23	27	38	72	160	39	62	101	50
Driftsmarginal, %	4,3	5,0	6,6	12,4	7,2	6,1	9,0	7,6	4,6
Investeret kapital	2.739	2.965	3.160	3.207	3.023	3.450	3.476	3.502	2.899
Afkast af inv. kap. (ROIC) %	3,0	3,6	8,2	7,6	5,8	5,0	6,0	5,3	3,3
Lanemeters, '000	1.718	1.683	1.794	1.906	7.101	1.760	1.899	3.659	3.401

Resultatudvikling

DFDS Tor Lines omsætning steg med 26% til DKK 686 mio. i 2. kvartal. Hovedparten af stigningen vedrører LISCO Baltic Service, der blev købt ultimo juni 2001, og tilgangen af DFDS Lys-Line Rederi primo 2002.

For 1. halvår var omsætningsstigningen 23%.

Driftsresultatet (EBITA) for 2. kvartal blev DKK 62 mio., hvilket er en fremgang på DKK 35 mio. eller 130% i forhold til 2. kvartal i 2001.

Resultatet er positivt påvirket af tilgangen af DFDS Lys-Line Rederi, og af tilgangen af LISCO Baltic Service, der begge opnåede tilfredsstillende resultater i 2. kvartal. Hertil kommer blandt andet fremgang for NorBridge-aktiviteterne.

For 1. halvår steg driftsresultatet (EBITA) med 102% til DKK 101 mio. Den nye årsregnskabslov og ændringen i de regnskabsmæssige skøn for skibe medførte en mindre forøgelse af afskrivningerne i 1. halvår.

Markeds- og aktivitetsudvikling

DFDS Tor Line transporterede i alt 3,66 mio. lanemeter gods i 1. halvår, hvilket er 8% mere end i den samme periode sidste år. Stigningen skyldes primært tilgangen af LISCO Baltic Service. Omstruktureringen af NorBridge indebar en betydelig reduktion af mængderne, der dog stort set blev opvejet af fremgang på de øvrige ruter. Mængder transporteret af DFDS Lys-Line Rederi indgår ikke i denne statistik.

I 1. halvår har aktivitetsniveauet på DFDS Tor Lines hovedmarkeder i Nordeuropa generelt været kendetegnet ved en stabil udvikling med moderat vækst i overensstemmelse med forventningerne.

På Nordsøen var resultatudviklingen i 1. halvår 2002 som helhed en del bedre end samme periode sidste år. Resultatudviklingen for NorBridge levede også i 2. kvartal op til forventningerne. På EuroBridge blev resultatudviklingen stabiliseret i 2. kvartal. Resultatudviklingen for de to øvrige ruter mellem Sverige og Storbritannien var som forventet i 2. kvartal.

I den sydlige del af Nordsøen var resultatudviklingen for ruterne mellem på den ene side Danmark, Tyskland og Holland, og på den anden side Storbritannien bedre end i 2001 primært som følge af et lavere omkostningsniveau.

På Østersøen opnåede BalticBridge en tilfredsstillende resultatfremgang i 2. kvartal baseret på voksende mængder. I maj 2002 blev en ny fragtrute mellem Trelleborg og Gdansk åbnet ved indsættelse af ét mindre skib, og i maj 2002 blev en ny rute åbnet mellem Kiel og Riga ligeledes ved indsættelse af ét mindre skib.

LISCOs ruter mellem Litauen og Sverige blev i 2. kvartal koncentreret om Karlshamn i Sverige. Resultatudviklingen i LISCO var bedre end ventet i 2. kvartal på grund af et lavt omkostningsniveau, mens aktivitetsniveauet var på niveau med forventningerne.

Resultatudviklingen og aktivitetsniveauet i DFDS Lys-Line Rederi levede også i 2. kvartal op til forventningerne.

Resultatforventning til hele året 2002

Reguleret for avance ved salg af skibe forventer DFDS Tor Line fortsat at opnå et noget bedre driftsresultat (EBITA) i 2002 end i 2001.

DFDS Koncernens resultatopgørelse for perioden 1. januar – 30. juni

DKK 1.000	1.-2. kvartal 2002	1.-2. kvartal 2001	Hele året 2001
<i>Indtægter:</i>			
Nettoomsætning	2.325.840	1.910.531	4.309.489
Avance ved salg af skibe, ejendomme og terminaler	13.727	123.714	165.747
Indtægter i alt	2.339.567	2.034.245	4.475.236
<i>Omkostninger:</i>			
Skibenes driftsomkostninger	1.198.824	1.067.287	2.137.486
Personaleomkostninger	578.836	444.129	1.060.817
Andre omkostninger ved drift, salg og administration	283.145	246.940	495.736
Omkostninger i alt	2.060.805	1.758.356	3.694.039
Driftsresultat før afskrivninger (EBITDA)	278.762	275.889	781.197
<i>Af- og nedskrivninger:</i>			
Skibe	207.725	152.527	373.438
Øvrige anlægsaktiver	38.682	38.643	82.638
Af- og nedskrivninger i alt	246.407	191.170	456.076
Driftsresultat (EBITA)	32.355	84.719	325.121
Goodwill afskrivninger	3.099	455	1.363
Finansiering netto	-78.662	-1.602	-32.577
Resultat før skat	-49.406	82.662	291.181
Skat af ordinært resultat	28.203	-1.038	-38.427
Periodens resultat før minoritetsinteresser	-21.203	81.624	252.754
Minoritetsaktionærernes andel af periodens resultat	-7.110	0	-2.181
Periodens resultat	-28.313	81.624	250.573

DFDS Koncernens balance – aktiver

DKK 1.000	30.06. 2002	30.06. 2001	31.12. 2001
Anlægsaktiver:			
<i>Immaterielle anlægsaktiver:</i>			
Udviklingsprojekter	5.857	8.396	7.672
Igangværende udviklingsprojekter	2.677	650	1.300
Goodwill	77.748	25.674	21.784
<i>Immaterielle anlægsaktiver</i>	86.282	34.720	30.756
<i>Materielle anlægsaktiver:</i>			
Ejendomme	42.820	46.013	49.738
Terminaler	104.830	88.434	91.979
Skibe	4.988.338	4.856.302	4.617.083
Maskiner, driftsmateriel og inventar	194.634	236.830	225.463
Igangværende anlægsarbejder	125.769	58.227	98.818
<i>Materielle anlægsaktiver</i>	5.456.391	5.285.806	5.083.081
<i>Finansielle anlægsaktiver:</i>			
Kapitalandele i associerede virksomheder	779	1.761	6.911
Andre finansielle anlægsaktiver	17.736	10.000	158.529
<i>Finansielle anlægsaktiver</i>	18.515	11.761	165.440
Anlægsaktiver i alt	5.561.188	5.332.287	5.279.277
Omsætningsaktiver:			
Varebeholdninger	65.012	76.397	66.645
<i>Tilgodehavender:</i>			
Tilgodehavender fra salg og tjenesteydelser	415.558	442.628	416.052
Tilgodehavender hos associerede virksomheder	15.003	1.466	17.358
Andre tilgodehavender	408.835	484.742	404.759
Periodeafgrænsningsposter	30.002	64.211	35.831
<i>Tilgodehavender</i>	869.398	993.047	874.000
Værdipapirer	244	239	244
Likvide beholdninger	667.946	721.934	616.937
Omsætningsaktiver i alt	1.602.600	1.791.617	1.557.826
Aktiver i alt	7.163.788	7.123.904	6.837.103

DFDS Koncernens balance – passiver

DKK 1.000	30.06. 2002	30.06. 2001	31.12. 2001
Egenkapital:			
Aktiekapital	800.000	800.000	800.000
Overkurs ved aktieemission	519.753	519.753	519.753
Opskrivningshenlæggelser	5.297	11.485	5.297
Overført overskud	1.137.880	1.113.965	1.147.583
Foreslået udbytte	0	0	67.743
Egenkapital	2.462.930	2.445.203	2.540.376
Minoritetsinteresser	165.629	122.492	139.600
Hensatte forpligtelser:			
Pensionsforpligtelser	18.915	21.731	19.582
Udskudt skat	440.477	455.096	463.998
Andre hensatte forpligtelser	25.030	18.766	27.437
Hensatte forpligtelser	484.422	495.593	511.017
Gældsforpligtelser:			
<i>Langfristede gældsforpligtelser:</i>			
Prioritetsgæld	18.110	42.063	18.973
Pantegæld i skibe	2.467.019	2.378.678	2.279.383
Anden langfristet gæld	46.028	49.500	49.028
Reservation vedrørende associerede virksomheder	0	2.041	0
<i>Langfristede gældsforpligtelser</i>	<i>2.531.157</i>	<i>2.472.282</i>	<i>2.347.384</i>
<i>Kortfristede gældsforpligtelser:</i>			
Bankgæld	130	52.373	69.411
Leverandører af varer og tjenesteydelser	367.418	555.490	296.797
Næste års afdrag på langfristede gældsforpligtelser	578.159	421.766	478.405
Selskabsskat	16.033	29.154	37.471
Anden gæld	327.000	218.094	300.607
Periodeafgrænsningsposter	230.910	311.457	116.035
<i>Kortfristede gældsforpligtelser</i>	<i>1.519.650</i>	<i>1.588.334</i>	<i>1.298.726</i>
Gældsforpligtelser i alt	4.050.807	4.060.616	3.646.110
Passiver i alt	7.163.788	7.123.904	6.837.103

DFDS Koncernens pengestrømsopgørelse

DKK 1.000	1.-2. kvartal 2002	1.-2. kvartal 2001	Hele året 2001
Driftsresultat før afskrivninger (EBITDA)	278.762	275.889	781.197
Regulering for ikke likvide driftsposter; hensættelser	-11.907	-132.727	-169.354
<i>Likviditetsforskydning fra:</i>			
Tilgodehavender og varebeholdninger	31.224	116.054	230.191
Kreditorer inkl. andre kortfristede gældsforpligtelser	146.951	341.418	-127.172
Betalte skatter	-21.346	-611	-26.775
Pengestrøm fra drift før finansiering og ekstraordinære poster	423.684	600.023	688.087
Finansiering, netto	-78.662	-1.602	-32.577
Pengestrøm fra driften	345.022	598.421	655.510
<i>Foretagne investeringer i:</i>			
Skibe	-62.936	-1.251.532	-1.374.054
Ejendomme og terminaler	-26.753	-20.785	-35.948
Driftsmateriel	-17.262	-31.026	-60.628
Immaterielle anlægsaktiver m.v.	-2.456	-11.461	-15.071
Køb af virksomheder	-147.624	-394.763	-372.093
Associerede virksomheder	6.132	2.000	-4.934
<i>Samlede investeringer</i>	-250.899	-1.707.567	-1.862.728
<i>Salg af anlægsaktiver:</i>			
Skibe	46.227	28.099	135.875
Ejendomme og terminaler	15.940	0	220
Driftsmateriel	16.151	5.096	28.725
<i>Samlet salg af anlægsaktiver</i>	78.318	33.195	164.820
Pengestrøm fra investeringer	-172.581	-1.674.372	-1.697.908
Afdrag og indfrielse af pantegæld i skibe	-91.494	-72.366	-145.526
Afdrag og indfrielse af andre finansielle lån	-10.266	-1.615	-17.118
<i>Afdrag og indfrielse i alt</i>	-101.760	-73.981	-162.644
Optagelse af lån med pant i skibe	0	641.084	672.396
Anden finansiell låneoptagelse	0	0	442
<i>Låneoptagelse i alt</i>	0	641.084	672.838
Forskydning i driftskreditter m.v.	71.682	595.780	535.613
Køb af egne aktier	0	-19.699	-37.558
Betalt udbytte	-67.743	-1.763.327	-1.763.327
Kursregulering, netto	-23.611	-13.318	-16.928
<i>Øvrige finansielle poster</i>	-19.672	-1.200.564	-1.282.200
Pengestrøm fra finansielle poster	-121.432	-633.461	-772.006
Pengestrøm fra drift, investering og finansiering	51.009	-1.709.412	-1.814.404
Likvide beholdninger og værdipapirer primo	617.181	2.431.585	2.431.585
Likvide beholdninger og værdipapirer ultimo	668.190	722.173	617.181

Ovennævnte kan ikke udledes direkte af resultatopgørelse og balance.

DFDS Koncernens egenkapitaludvikling

DKK 1.000	30.06. 2002	30.06. 2001	31.12. 2001
Egenkapital pr. 1. januar	2.485.875	2.380.538	2.380.538
Virkning af ændret regnskabspraksis	54.501	1.769.140	1.749.618
Egenkapital efter ændring af regnskabspraksis	2.540.376	4.149.678	4.130.156
Køb af egne aktier	0	-19.699	-37.558
Periodens resultat	-28.313	81.624	250.573
Ændring i værdi af finansielle instrumenter	9.668	0	0
Udloddet udbytte	-67.743	-1.763.327	-1.763.327
Primo kursregulering af egenkapital	15.447	4.257	-37.948
Resultateffekt af forskel mellem ultimo- og gennemsnitskurs	-6.584	-8.051	-2.200
Andre reguleringer	79	721	680
Egenkapital ultimo perioden	2.462.930	2.445.203	2.540.376

DFDS Koncernens resultat fordelt på kvartaler

DKK mio.	2001					2002		2002	2001
	1. kvrt.	2. kvrt.	3. kvrt.	4. kvrt.	Hele året	1. kvrt.	2. kvrt.	1.-2. kvrt.	1.-2. kvrt.
Resultatopgørelse									
Nettoomsætning	865	1.046	1.303	1.095	4.309	1.050	1.276	2.326	1.911
Avance ved salg af skibe, ejendomme og terminaler	0	124	0	42	166	0	14	14	124
Skibenes driftsomkostninger	510	558	590	479	2.137	607	592	1.199	1.068
Øvrige omkostninger	367	324	373	493	1.557	425	437	862	691
Driftsresultat før afskrivninger (EBITDA)	-12	288	340	165	781	18	261	279	276
Af- og nedskrivninger	95	96	117	148	456	124	123	247	191
Driftsresultat (EBITA)	-107	192	223	17	325	-106	138	32	85
Goodwill afskrivninger	0	0	1	0	1	2	1	3	0
Finansiering, netto	7	-9	1	-32	-33	-30	-48	-78	-2
Resultat før skat	-100	183	223	-15	291	-138	89	-49	83

Note 1: Ændring af regnskabspraksis pr. 1. januar 2002

DKK 1.000	Henvisning til omtale	1.-2. kvartal 2001			1.-2. kvartal 2002		
		hidtidig regnskabspraksis	Ændring i regnskabspraksis	ny regnskabspraksis	hidtidig regnskabspraksis	Ændring i regnskabspraksis	ny regnskabspraksis
Resultatopgørelse							
Driftsresultat før afskrivninger (EBITDA)							
	1	273.561	2.328	275.889	277.385	1.377	278.762
Afskrivninger							
		-189.584	-1.586	-191.170	-244.591	-1.816	-246.407
Driftsresultat (EBITA)							
	1	83.977	742	84.719	32.794	-439	32.355
Resultat før skat							
	1	81.920	742	82.662	-48.967	-439	-49.406
Skat							
	1	-815	-223	-1.038	-28.071	132	-28.203
Periodens resultat							
	1	81.105	519	81.624	-28.006	-307	-28.313
Balance							
Immaterielle anlægsaktiver							
	1	25.674	9.046	34.720	77.744	8.538	86.282
Materielle anlægsaktiver							
		5.285.806	0	5.285.806	5.456.391	0	5.456.391
Finansielle anlægsaktiver							
		11.761	0	11.761	18.515	0	18.515
Omsætningsaktiver							
	2	1.791.617	0	1.791.617	1.582.073	20.527	1.602.600
Aktiver i alt		7.114.858	9.046	7.123.904	7.134.723	29.065	7.163.788
Egenkapital							
	1, 2	2.438.871	6.332	2.445.203	2.466.148	-3.218	2.462.930
Minoritetsinteresser							
		122.492	0	122.492	165.629	0	165.629
Hensatte forpligtelser							
		492.879	2.714	495.593	485.800	-1.378	484.422
Gældsforpligtelser							
	2	4.060.616	0	4.060.616	4.017.146	33.661	4.050.807
Passiver i alt		7.114.858	9.046	7.123.904	7.134.723	29.065	7.163.788

Definitioner

Driftsresultat (EBITA)	resultat efter af- og nedskrivning af materielle anlægsaktiver og før afskrivning af goodwill
Driftsmarginal	$\frac{\text{driftsresultat (EBITA)}}{\text{nettoomsætning}} \times 100$
NOPAT	driftsresultat tillagt renteindtægter og ekstraordinære poster minus periodens betalbare skat, justeret for skatteeffekt af renteudgifter
Investeret kapital	netto-arbejdskapital (ikke-rentebærende omsætningsaktiver minus ikke-rentebærende omsætningspassiver) plus akkumuleret goodwill plus materielle anlægsaktiver plus finansielle anlægsaktiver plus likvider og værdipapirer minus pensiohensættelser og andre hensættelser
Afkast af investeret kapital p.a.	$\frac{\text{NOPAT}}{\text{gennemsnitlig investeret kapital}} \times 100$
Soliditet	$\frac{\text{egenkapital tillagt minoriteter}}{\text{aktiver}}$
Egenkapitalforrentning p.a.	$\frac{\text{resultat til analyseformål}}{\text{gennemsnitlig egenkapital}}$