



1.-3. kvartal 2006

Regnskabsmeddelelse for 1. januar til 30. september 2006

- Omsætningen for 1.-3. kvartal steg med 18% til DKK 5,5 mia. For hele året forventes en stigning på 17-18%
- Driftsresultatet før afskrivninger (EBITDA) for 1.-3. kvartal steg med 26% til DKK 897 mio.
- Resultatet før skat for 1.-3. kvartal blev forbedret med DKK 165 mio. til DKK 379 mio.
- Resultatfremgangen for fragtaktiviteterne i DFDS Tor Line fortsatte i 3. kvartal på baggrund af et højere aktivitetsniveau i fragtmarkedet end forventet
- Resultatudviklingen for passageraktiviteterne i DFDS Seaways var fortsat lidt svagere i 3. kvartal som følge af generelt vanskelige markedsvilkår og en høj bunkersomkostning
- Årets resultat før skat forventes fortsat at blive i størrelsesordenen DKK 400 mio.

Kontaktpersoner: Ole Frie, foresiddende direktør, +45 33 42 34 00
Søren Jespersen, koncerndirektør, +45 33 42 31 40

Christian Merrild, økonomidirektør, +45 33 42 32 01

DFDS A/S, Sundkrogsgade 11, 2100 København Ø, CVR 14 19 47 11

DFDS er et førende, nordeuropæisk linierederi med hovedkontor i København. DFDS' rutenetværk omfatter fragtruter og kombinerede fragt- og passagertruter. Hertil kommer egne salgsselskaber og havneterminaler til fragt og passagerer. DFDS har i alt ca. 4.300 medarbejdere og beskæftiger en flåde på ca. 65 skibe. DFDS blev stiftet i 1866 og er noteret på Københavns Fondsbørs.

Hovedtal for DFDS Koncernen

DKK mio.	2006 3. kv.	2005 3. kv.	2006 1.-3. kv.	2005 1.-3. kv.	2005 Hele året
Resultatopgørelse					
Nettoomsætning	2.020	1.721	5.470	4.619	6.278
Driftsresultat før afskrivninger (EBITDA)	431	356	897	714	890
Avance ved salg af skibe, ejd. og terminaler	11	0	29	11	29
Driftsresultat (EBITA)	298	237	516	365	432
Finansiering, netto	-52	-44	-139	-153	-203
Resultat før skat	247	192	379	214	231
Periodens resultat	236	184	356	196	193
Periodens resultat efter minoritetsinteresser	232	178	349	181	175
Resultat til analyseformål	239	178	349	182	182
Balance					
Langfristede aktiver			7.809	7.157	7.175
Kortfristede aktiver			1.511	1.282	1.282
Aktiver i alt			9.320	8.439	8.457
Egenkapital			3.243	2.932	2.904
Langfristede forpligtelser			4.370	3.778	3.902
Kortfristede forpligtelser			1.707	1.729	1.651
Passiver i alt			9.320	8.439	8.457
Investeret kapital			7.651	6.790	6.975
Nettorentebærende gæld			4.297	3.796	3.970
Pengestrøm					
Pengestrøm fra driftsaktivitet, brutto	455	248	926	568	725
Pengestrøm fra driftsaktivitet, netto	417	197	798	460	520
Pengestrøm fra investeringsaktivitet	-17	-57	-1.165	-610	-855
Pengestrøm fra finansieringsaktivitet	-385	-180	418	121	293
Periodens pengestrøm	15	-40	51	-29	-42
Nøgletal, %					
Driftsmarginal (EBITA)	14,8	13,8	9,4	7,9	6,9
Afkast af investeret kapital (ROIC) p.a.	14,8	13,5	8,9	7,0	6,0
Egenkapitalforrentning p.a.	31,4	26,8	23,5	13,7	6,8
Egenkapitalandel			34,8	34,7	34,3
Resultat pr. aktie (EPS), DKK	30,6	23,5	45,9	23,9	23,1
Aktiekurs ultimo perioden, DKK			526	423	382
Indre værdi pr. aktie, DKK			392	346	350
Kurs/indre værdi (K/I), antal gange			1,34	1,22	1,09
Udbytte pr. aktie, DKK			n.a.	n.a.	7,5
Antal aktier ultimo perioden, '000			8.000	8.000	8.000
Antal medarbejdere, gennemsnit			4.286	4.208	4.215

Hoved- og nøgletal er tilpasset til ændret regnskabspraksis.

Definitioner på side 13

1.-3. kvartal 2006

Driften af to passagerruter på Nordsøen omstruktureret ved åbning af en ny rute mellem Vestnorge og UK samt lukning af rute mellem Sverige, Norge og UK

Markedspositionen på Østersøen forbedret

Højere fragtmængder i 3. kvartal end forventet

Markedsudvikling

Udviklingen i *fragtmarkedet* i Nordsø-området var generelt positiv i 3. kvartal på baggrund af en fortsat god udvikling for de fleste økonomier i området. Derudover bidrager den tyske vejstat til at øge aktivitetsniveauet i visse trafikområder.

I Østersø-området var markedsudviklingen ligeledes positiv på baggrund af stigende samhandel mellem på den ene side Skandinavien og på den anden side Rusland, Baltikum og Østeuropa i øvrigt.

Markedet for søtransport i både Nordsøen og Østersøen blev desuden positivt påvirket af mangel på chauffører på grund af høj indenlandsk aktivitet og stramninger af køre-/hviletidsbestemmelser.

Konkurrenceniveauet i *rejsemarkedet* var fortsat højt i 3. kvartal drevet af lave prisforventninger i markedet.

Forbrugernes købekraft er dog fortsat god særligt i de skandinaviske lande, hvilket afspejles i et højere forbrug ombord.

Fragt- og ro/pax-aktiviteter

Antal transporterede lanemeter fragt steg med 16% i 1.-3. kvartal i forhold til den samme periode sidste år.

På Nordsøen medvirkede købet af HumberBridge (Gøteborg-Killingholme) primo andet halvår 2005 til at øge mængderne. Dertil kommer øgede mængder fra industriel logistik, især papir og biler. Resultatudviklingen for de fleste ruter var positiv og bidrog til områdets resultatfremgang.

I Østersø-området var aktivitetsniveauet generelt højt og endvidere understøttet af en kapacitetsudvidelse på BalticBridge, åbningen af NevaBridge i september 2005 og overtagelsen af Scandlines' 50%-andel af DFDS LISCO Line primo 2006.

Aktivitetsniveauet var også højt i DFDS Lys Line, hvilket blandt andet kan henføres til øgede papirmængder fra logistikkontrakter. Derudover medførte samarbejdsaftalen med rederiet Samskip højere mængder.

Chartermarkedet har været vigende i 1.-3. kvartal, og der var således nogen tilbagegang for disse aktiviteter.

Cruise ferry-aktiviteter

Antal afgang blev reduceret med 18% i 1.-3. kvartal som følge af dels lukningen af Cuxhaven-ruten i november 2005, dels en midlertidig indstilling af Gøteborg-ruten i februar/marts 2006, hvor tonnagen fra denne rute i en kortere periode blev overført til Amsterdam-ruten i forbindelse med indsættelsen af ny tonnage og udchartring af tonnage.

Antallet af passagerer var dog totalt set kun 7% lavere, så antal passagerer pr. afgang steg med 13% i perioden. Den gennemsnitlige billetpris pr. passager var noget lavere end sidste år, mens der blev opnået god fremgang i den gennemsnitlige ombordomsætning pr. passager.

Imidlertid har den stigende omkostning til bunkers i 1.-3. kvartal forårsaget en væsentlig forøgelse i omkostningen målt pr. passager.

Indsættelsen af det nye cruise ferry-skib på Amsterdam-ruten i marts 2006 har ikke indfriet forventningerne. Antallet af passagerer er steget i forhold til 2005, men ikke i det forventede omfang, og særligt udviklingen på det hollandske marked har skuffet.

Resultatet for 1.-3. kvartal var positivt påvirket af lukningen af Cuxhaven-ruten i november 2005, men negativt påvirket af engangsomkostninger relateret til indsættelsen af ny tonnage på Amsterdam-ruten.

Bookingsituationen for den resterende del af året var medio november på samme niveau som på samme tidspunkt sidste år.

Virksomhedskøb godkendt

Købet af 100% af aktiekapitalen i Norfolk Line Containers BV i august blev i slutningen af september godkendt af de tyske konkurrencemyndigheder. Selskabets navn er ændret til DFDS Container Line BV og indgår i regnskabet med virkning fra 1. oktober 2006.

Markedsposition i Rusland forbedret

DFDS Tor Line overtog i 3. kvartal 40% af agentselskabet for SCF DFDS Line, der driver en fragtrute mellem Skt. Petersborg og Kiel.

I 4. kvartal udvides RailBridge, der sejler mellem Klaipeda og Sassnitz, med et anløb i Bal-

tijsk i Kaliningrad, hvor der ligeledes åbnes et nyt kontor i 4. kvartal.

Det er endvidere planlagt at øge kapaciteten på HansaBridge, der sejler mellem Riga og Lübeck, ved indsættelse af yderligere et ro/pax-skib primo 2007 på baggrund af forventninger om fortsat høj vækst i den russiske og de omkringliggende landes økonomier.

Ny passagerrute på Nordsøen

DFDS Seaways åbnede en ny passagerrute mellem Bergen, Haugesund, Stavanger og Newcastle d. 9. november 2006. Ruten blev tidligere drevet af Fjord Line.

De primære passagermarkeder for ruten er Vestnorge og området omkring Kristiansand samt Storbritannien. Rutens vigtigste kundegrupper i passagermarkedet er Mini Cruise-passagerer og passagerer, der medbringer egen bil. Hertil kommer fragtkunder, som ligeledes udgør en del af rutens indtjeningsgrundlag.

Ruten betjenes af passagerskibet PRINCESS OF NORWAY, der blev købt af Fjord Line med overtagelse d. 16. oktober 2006. Skibet blev frem til åbningen af ruten renoveret og om-døbt fra FJORD NORWAY. Skibet har 480 kahytter med en samlet kapacitet på 1.460 passagerer. Fragtkapaciteten udgør 1.410 lanemeter.

I sammenhæng med åbningen af ruten mellem Norge og Storbritannien og som følge af en fortsat utilfredsstillende resultatudvikling blev passagerruten Gøteborg/Kristiansand-Newcastle lukket d. 1. november 2006. En del af Gøteborg-rutens engelske og norske kunder forventes overført til den nye rute mellem Norge og Storbritannien.

Passagerskibet PRINCESS OF SCANDINAVIA, der er bygget i 1976, blev samtidig solgt, hvilket reducerer passagerflådens gennemsnitlige alder.

Ny koncernchef

Som meddelt i forbindelse med DFDS' ordinære generalforsamling er Niels Smedegaard ansat som ny administrerende direktør for DFDS Koncernen. Niels Smedegaard overtager ledelsen efter Ole Frie pr. 1. januar 2007.

Kvartalsregnskab og forventninger

Omsætning

Koncernens omsætning for 1.-3. kvartal 2006 steg i forhold til samme periode sidste år med 18% til DKK 5.470 mio.

Omsætning

DKK mio.	1-3K05	1-3K06	Ændring, %
DFDS Tor Line	3.218	4.072	27
DFDS Seaways	1.429	1.419	-1
Elimineringer mv.	-28	-21	n.a.
DFDS Koncernen	4.619	5.470	18

Stigningen i Koncernens omsætning skyldes vækst i DFDS Tor Line, hvor omkring 40% af fremgangen vedrører køb af traileroperatører i 4. kvartal 2005. Hertil kommer overtagelsen af Scandlines' andel af DFDS LISCO Line pr. 1. januar 2006, købet af HumberBridge primo andet halvår 2005 og åbningen af NevaBridge i november 2005.

Den øvrige stigning vedrører øget aktivitet i rutenetværket i både Nordsøen og Østersøen, herunder også stigende omsætning i DFDS Lys Line.

I DFDS Seaways var antallet af afgang 18% lavere i 1.-3. kvartal som følge af dels lukningen af Cuxhaven-ruten i november 2005, dels omrokering af tonnager. På Oslo- og Amsterdam-ruterne var omsætningen i 1.-3. kvartal noget højere, som følge af flere afgang på Oslo-ruten og indsættelse af større kapacitet på Amsterdam-ruten.

DFDS Seaways' lavere ruteomsætning blev delvist opvejet af omsætning fra udchartring af to passagerskibe.

Driftsresultat før afskrivninger (EBITDA)

Koncernens EBITDA for 1.-3. kvartal 2006 blev DKK 897 mio., en fremgang på 26% i forhold til samme periode sidste år.

Driftsresultat før afskrivninger (EBITDA)

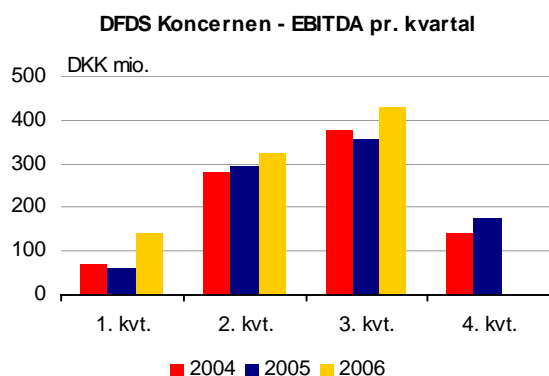
DKK mio.	1-3K05	1-3K06	Ændring, %
DFDS Tor Line	517	700	35
DFDS Seaways	231	224	-3
Ikke fordelte poster	-34	-27	21
DFDS Koncernen	714	897	26

DFDS Tor Lines EBITDA steg med 35% på baggrund af et generelt højere aktivitetsniveau i både Nordsøen og Østersøen. Hertil kommer afvikling af aktiviteter, der var tabsgivende i 1.-3. kvartal 2005, samt bidrag fra virksomheder og aktiviteter overtaget i 4. kvartal 2005 og efterfølgende. Det stigende omkostningsniveau til bunkers blev i væsentligt omfang afdækket gennem prisreguleringsaftaler.

Derudover bidrog også resultatudviklingen i DFDS Lys Line til fremgangen, mens udvi-

delsen af havneterminalen i Immingham påvirke resultatudviklingen negativt i perioden.

DFDS Seaways' EBITDA faldt med 3% til DKK 224 mio. i 1.-3. kvartal. Lukningen af Cuxhaven-ruten i november i 2005 påvirke resultatet positivt, mens introduktionen af ny tonnage på Amsterdam-ruten medførte flere engangskostninger. Periodens resultatudvikling var derudover negativt påvirket af en væsentlig stigning i omkostningsniveauet til bunkers, som dog var aftagende i 3. kvartal.



Afskrivninger og avancer

Avancer fra salg af aktiver udgjorde i 1.-3. kvartal DKK 29 mio., hvoraf DKK 16 mio. vedrører salget af ro/pax-skibet PALANGA i januar 2006 og DKK 7 mio. vedrører salget af ro/pax-skibet KLAIPEDA i juli 2006. Den øvrige avance skyldes tilbageleveringen af to finansielt leasede fragtskibe og salg af en terminalbygning i Immingham.

Avancer og afskrivninger, Koncernen

DKK mio.	1-3K05	1-3K06	Ændring, %
EBITDA	714	897	26
Avancer	11	29	164
Afskrivninger	-360	-410	14
EBITA	365	516	41

Afskrivningerne for 1.-3. kvartal steg med 14% til DKK 410 mio. Omkring 60% af stigningen skyldes tonnageændringer, herunder tilgangen af KING OF SCANDINAVIA og LISCO OPTIMA samt merafskrivning af sideportsskibe i DFDS Lys Line. Den øvrige stigning vedrører primært virksomheds- og aktivitetsskøb.

Finansiering

Omkostningen til finansiering for 1.-3. kvartal blev DKK 139 mio., hvilket var DKK 14 mio. mindre end for samme periode sidste år. Nettorenteudgifterne steg med 8% på grundlag af en forøgelse af den gennemsnitlige nettorentebærende gæld på 19%. Imidlertid var lånerenten ca. et halvt procentpoint lavere, hvilket delvist opvejede gældsforøgelsen.

Nedgangen i omkostningen til finansiering skyldes således dels en stigning i indtægten

fra netto-kursreguleringer, dels færre omkostninger til finansiel leasing herunder kursreguleringer knyttet hertil.

Finansielle poster, Koncernen

DKK mio.	1-3K05	1-3K06	Ændring, %
Nettorenteudgifter	-135	-146	8
Nettokursreguleringer	10	21	110
Øvrige poster	-28	-14	-50
I alt	-153	-139	-9

Resultat før skat

Resultatet før skat for 1.-3. kvartal blev herefter DKK 379 mio., en forbedring på DKK 165 mio. sammenlignet med samme periode sidste år.

Balance og investeringer

De samlede aktiver udgjorde ultimo 1.-3. kvartal DKK 9.320 mio., hvilket var DKK 881 mio. mere end på samme tidspunkt sidste år. Den øgede balancesum kan primært henføres til virksomheds- og aktivitetsskøb samt investeringen i cruise ferry-skibet KING OF SCANDINAVIA og ro/pax-skibet LISCO OPTIMA samt leveringen af den sidste ro/ro-nybygning TOR FICARIA.

Investeret kapital og ROIC

Den gennemsnitlige investerede kapital udgjorde DKK 7.429 mio. i 1.-3. kvartal, en stigning på 13% i forhold til samme periode sidste år. Stigningen er relateret til ovennævnte skibsinvesteringer samt virksomheds- og aktivitetsskøb.

Forrentningen af den investerede kapital for 1.-3. kvartal blev 8,9% p.a., en fremgang på 1,9 procentpoint i forhold til samme periode i 2005.

Resultatforventning for 2006

For hele året 2006 forventes en omsætningsstigning på 17-18%, hvilket er lidt højere end det tidligere meddelte interval for omsætningsvækst på 15-17%. Den højere omsætning skyldes både købet af Norfolk Line Containers og et generelt højere aktivitetsniveau inden for fragtområdet.

Netto-investeringerne forventes at udgøre DKK 1,7 mia. for hele året. Tidligere forventedes netto-investeringer for hele året på DKK 1,5 mia. Forskellen vedrører hovedsageligt købet af PRINCESS OF NORWAY og salget af PRINCESS OF SCANDINAVIA.

DFDS' samlede valutakursrisiko vurderes på baggrund af den foretagne afdækning at være begrænset. I den resterende del af året er hovedparten af bunkersforbruget afdækket gennem prisreguleringsaftaler inden for fragtområdet og oliepristillæg inden for passagerområdet.

Resultatet i den resterende del af året kan fortsat blive påvirket af udefrakommende begivenheder især ændringer i efterspørgslen i fragt- og passagermarkederne. Der er endvidere fortsat knyttet nogen usikkerhed til resultatpåvirkningen fra olieprisudviklingen.

På denne baggrund forventes fortsat et resultat før skat for hele året i størrelsesordenen DKK 400 mio. Resultatforventningen er således uændret i forhold til opjusteringen meddelt d. 30. oktober 2006, hvor resultatforventningen blev opjusteret fra et resultat før skat i størrelsesordenen DKK 325 mio.

Se www.dfds.com for mere information om DFDS.

Regnskabspraksis

Regnskabsmeddelelsen for 1.-3. kvartal er aflagt i overensstemmelse med internationale regnskabsstandarder (IFRS), som godkendt af EU, og yderligere danske oplysningskrav til kvartalsmeddelelser for børsnoterede selskaber.

Meddelelsen er aflagt efter samme regnskabspraksis som årsrapporten for 2005 bortset fra, at værdiregulering på beholdning af værdipapirer ikke længere sker via resultatopgørelsen, men overføres til en reserve på egenkapitalen. Dette sker som følge af implementering af ændringen af IAS 39 'Finansielle instrumenter: Indregning og måling – mulighed for dagsværdi'.

Implementeringen er foretaget pr. 1. januar 2006 og reducerede resultatet før skat for 2005 med DKK 7,5 mio. EPS og EPS-D reduceredes med DKK 1,0. Egenkapital og balancesum er uændrede for 2005.

Den tilsvarende effekt af implementeringen for 1.-3. kvartal 2005 var en reduktion af resultat før skat med DKK 8,1 mio. EPS og EPS-D reduceredes med DKK 1,0. Egenkapital og balancesum er uændrede.

Herudover medfører implementeringen, at en opskrivning primo 2006 på DKK 14,2 mio. (primo 2005 DKK 6,7 mio.) af beholdningen af værdipapirer overføres fra overført resultat til reserver i egenkapitalen.

Ledelsens regnskabspåtegning

Bestyrelsen og direktionen har dags dato behandlet og godkendt regnskabsmeddelelsen for perioden 1. januar – 30. september 2006.

Meddelelsen, som er urevideret, er aflagt i overensstemmelse med indregnings- og målingsbestemmelserne i IFRS, som godkendt af EU, og yderligere danske oplysningskrav til delårsrapporter for børsnoterede selskaber.

Vi anser den valgte regnskabspraksis for hensigtsmæssig, således at meddelelsen giver et retvisende billede af Koncernens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 30. september 2006 samt resultatet af Koncernens aktiviteter og pengestrømme for perioden 1. januar – 30. september 2006.

København, 29. november 2006

Direktion:

Ole Frie
Christian Merrild
Søren Jespersen

Bestyrelse:

Ivar Samrén
Vagn Sørensen
Claus Arnhild
Jill Lauritzen Melby
Anders Moberg
Thomas Mørk
Ingar Skaug
Lene Skole
Ib Sørensen

DFDS Koncernen - resultatudvikling pr. segment

DKK mio.	2005					2006			2006	2005
	1. kv.	2. kv.	3. kv.	4. kv.	Hele året	1. kv.	2. kv.	3. kv.	1.-3. kv.	1.-3. kv.
DFDS Tor Line										
Nettoomsætning	988	1.104	1.126	1.260	4.478	1.287	1.371	1.414	4.072	3.218
Driftsresultat før afskrivninger (EBITDA)	128	204	185	157	674	198	240	262	700	517
Salg af aktiver	7	0	0	0	7	18	0	11	29	7
Afskrivninger	-77	-81	-78	-86	-322	-85	-91	-93	-269	-236
Driftsresultat (EBITA)	58	123	107	71	359	131	149	180	460	288
Driftsmarginal (EBITA), %	5,9	11,1	9,5	5,6	8,0	10,2	10,9	12,7	11,3	8,9
Investeret kapital, gennemsnit	4.982	5.160	5.268	5.333	5.177	5.404	5.730	5.951	5.677	5.125
Afkast af investeret kapital (ROIC) p.a., %	4,6	8,9	7,8	5,0	6,4	9,7	9,8	11,6	10,4	7,0
Lanemeter, '000	2.527	2.708	2.588	2.899	10.722	2.911	3.008	3.168	9.087	7.823
DFDS Seaways										
Nettoomsætning	319	500	610	408	1.837	308	494	617	1.419	1.429
Driftsresultat før afskrivninger (EBITDA)	-52	101	182	33	264	-47	93	178	224	231
Salg af aktiver	0	0	0	17	17	0	0	0	0	0
Afskrivninger	-41	-41	-40	-41	-163	-41	-48	-49	-138	-122
Driftsresultat (EBITA)	-93	60	142	9	118	-88	45	129	86	109
Driftsmarginal (EBITA), %	-29,2	12,0	23,3	2,2	6,4	-28,6	9,1	20,9	6,1	7,6
Investeret kapital, gennemsnit	1.529	1.506	1.516	1.566	1.536	1.719	1.847	1.851	1.785	1.523
Afkast af investeret kapital (ROIC) p.a., %	-24,3	14,7	36,1	2,0	7,1	-20,4	9,1	26,9	6,2	9,0
Passagerer, '000	301	430	519	339	1.589	255	405	500	1.160	1.250
Ikke fordelte poster										
Driftsresultat før afskrivninger (EBITDA)	-14	-9	-11	-14	-48	-9	-8	-10	-27	-34
Salg af aktiver	0	4	0	1	5	0	0	0	0	4
Afskrivninger	0	0	-2	0	-2	-1	-1	-1	-3	-2
Driftsresultat (EBITA)	-14	-5	-13	-13	-45	-10	-9	-11	-30	-32
DFDS Koncernen										
Nettoomsætning	1.301	1.597	1.721	1.659	6.278	1.591	1.859	2.020	5.470	4.619
Driftsresultat før afskrivninger (EBITDA)	62	296	356	176	890	142	325	430	897	714
Salg af aktiver	7	4	0	18	29	18	0	11	29	11
Afskrivninger	-118	-122	-120	-127	-487	-127	-140	-143	-410	-360
Driftsresultat (EBITA)	-49	178	236	67	432	33	185	298	516	365
Driftsmarginal (EBITA), %	-3,8	11,1	13,7	4,0	6,9	2,1	10,0	14,8	9,4	7,9
Resultat før skat	-100	121	193	17	231	-13	145	247	379	214
Investeret kapital, gennemsnit	6.429	6.621	6.751	6.882	6.667	7.107	7.544	7.750	7.429	6.590
Afkast af investeret kapital (ROIC) p.a., %	-3,1	10,0	13,5	3,3	6,0	1,9	9,2	14,8	8,9	7,0

DFDS Koncernens resultatopgørelse

DKK mio.	2006 3. kvrt.	2005 3. kvrt.	2006 1.-3. kvrt.	2005 1.-3. kvrt.	2005 Hele året
Nettoomsætning	2.020,0	1.720,5	5.470,0	4.618,9	6.278,4
<i>Omkostninger:</i>					
Skibenes driftsomkostninger	990,3	811,1	2.836,6	2.253,2	3.154,4
Charterhyre	128,4	133,7	381,6	379,7	525,5
Personaleomkostninger	351,8	321,7	1.025,5	956,2	1.291,5
Andre omkostninger ved salg og administration	118,9	97,6	329,0	315,5	416,7
<i>Omkostninger i alt</i>	<u>1.589,4</u>	<u>1.364,1</u>	<u>4.572,7</u>	<u>3.904,6</u>	<u>5.388,1</u>
Driftsresultat før afskrivninger (EBITDA)	430,6	356,4	897,3	714,3	890,3
Avance/tab ved salg af skibe, ejendomme og terminaler	10,5	0,4	28,5	11,2	28,6
<i>Af- og nedskrivninger:</i>					
Skibe	-114,1	-104,7	-330,4	-310,5	-412,1
Øvrige anlægsaktiver	-28,9	-15,5	-79,2	-49,8	-74,9
<i>Af- og nedskrivninger i alt</i>	<u>-143,0</u>	<u>-120,2</u>	<u>-409,6</u>	<u>-360,3</u>	<u>-487,0</u>
Driftsresultat (EBITA)	298,1	236,6	516,2	365,2	431,9
Værdiregulering goodwill/negativ goodwill	0,1	0,0	0,3	0,6	0,6
Andel af resultat efter skat i associerede virksomheder	0,2	-0,1	0,8	0,7	0,6
Finansielle indtægter	10,8	26,3	55,0	79,2	102,2
Finansielle omkostninger	-62,6	-70,4	-193,7	-231,9	-304,7
Resultat før skat	246,6	192,4	378,6	213,8	230,6
Skat af periodens resultat	-10,6	-8,2	-22,2	-17,4	-37,3
Periodens resultat	236,0	184,2	356,4	196,4	193,3
Periodens resultat fordeles således:					
DFDS A/S' andel af periodens resultat	232,2	178,3	348,8	180,9	175,4
Minoritetsinteressernes andel af periodens resultat	3,8	5,9	7,6	15,5	17,9
	<u>236,0</u>	<u>184,2</u>	<u>356,4</u>	<u>196,4</u>	<u>193,3</u>
Resultat pr. aktie (EPS)	30,6	23,5	45,9	23,9	23,1
Udvandet resultat pr. aktie	30,5	23,5	45,9	23,9	23,1

DFDS Koncernens balance – aktiver

DKK mio.	30.09. 2006	30.09. 2005	31.12. 2005
Langfristede aktiver			
<i>Langfristede immaterielle aktiver</i>			
Goodwill	161,6	119,0	157,6
Software	34,5	33,9	33,1
Igangværende udviklingsprojekter	7,2	3,2	5,0
Andre immaterielle anlægsaktiver	82,2	56,8	95,9
<i>Langfristede immaterielle aktiver i alt</i>	285,5	212,9	291,6
<i>Langfristede materielle aktiver</i>			
Ejendomme	72,0	65,5	74,3
Terminaler	370,8	263,0	265,2
Skibe	6.683,8	6.073,3	5.912,8
Maskiner, driftsmateriel og inventar	233,8	164,5	231,8
Igangværende anlægsarbejder og forudbetalinger	41,0	215,3	250,8
<i>Langfristede materielle aktiver i alt</i>	7.401,4	6.781,6	6.734,9
<i>Andre langfristede aktiver</i>			
Kapitalandele i associerede virksomheder	11,3	6,7	6,2
Tilgodehavender	6,6	32,7	23,9
Værdipapirer	23,0	27,2	26,7
Udskudt skatteaktiv	81,4	96,2	91,4
<i>Andre langfristede aktiver i alt</i>	122,3	162,8	148,2
Langfristede aktiver i alt	7.809,2	7.157,3	7.174,7
Kortfristede aktiver			
Varebeholdninger	77,9	88,3	91,5
Tilgodehavender fra salg og tjenesteydelser	816,4	706,6	678,2
Andre tilgodehavender og kortfristede aktiver	125,3	118,8	140,7
Periodeafgrænsningsposter	96,4	103,1	92,0
Aktiver bestemt for salg	96,0	0,8	30,2
Likvide beholdninger	298,4	263,8	249,6
Kortfristede aktiver i alt	1.510,4	1.281,4	1.282,2
Aktiver i alt	9.319,6	8.438,7	8.456,9

DFDS Koncernens balance – passiver

DKK mio.	30.09. 2006	30.09. 2005	31.12. 2005
Egenkapital			
Aktiekapital	800,0	800,0	800,0
Overført resultat	2.454,3	2.156,9	2.095,0
Reserver	-119,3	-189,6	-149,6
Foreslået udbytte	0,0	0,0	56,9
Aktionærerne i DFDS A/S' andel af egenkapitalen	3.135,0	2.767,3	2.802,3
Minoritetsinteresser	108,4	165,0	101,4
Egenkapital i alt	3.243,4	2.932,3	2.903,7
Forpligtelser			
<i>Langfristede forpligtelser</i>			
Rentebærende gældsforpligtelser	3.928,9	3.358,0	3.470,6
Udskudt skat	194,4	156,5	190,1
Pensions- og jubilæumsforpligtelser	239,8	237,1	234,6
Andre hensatte forpligtelser	6,7	26,1	6,9
<i>Langfristede forpligtelser i alt</i>	<i>4.369,8</i>	<i>3.777,7</i>	<i>3.902,2</i>
<i>Kortfristede forpligtelser</i>			
Rentebærende gældsforpligtelser	643,3	583,2	650,6
Leverandører af varer og tjenesteydelser	323,7	350,5	321,7
Gæld til associerede selskaber	0,1	0,0	0,0
Andre hensatte forpligtelser	0,0	1,5	2,1
Selskabsskat	13,4	10,7	13,0
Anden gæld	592,8	657,4	565,8
Periodeafgrænsningsposter	133,1	125,4	97,8
<i>Kortfristede forpligtelser i alt</i>	<i>1.706,4</i>	<i>1.728,7</i>	<i>1.651,0</i>
Forpligtelser i alt	6.076,2	5.506,4	5.553,2
Passiver i alt	9.319,6	8.438,7	8.456,9

DFDS Koncernens egenkapitalopgørelse

DKK mio.	30.09. 2006	30.09. 2005	31.12. 2005
Egenkapital primo	2.903,7	2.699,9	2.699,9
Primo kursregulering af egenkapital	-4,0	11,5	3,9
Resultateffekt af forskel mellem ultimo- og gennemsnitskurs	-1,4	0,3	0,0
Ændring i værdi af finansielle instrumenter	38,7	66,4	113,1
Aktiebaseret vederlæggelse	2,1	1,2	1,7
Op- og nedskrivning af værdipapirer	-3,7	8,1	7,5
Periodens resultat	356,4	196,4	193,3
Udloddet udbytte	-60,0	-53,1	-56,0
Udloddet udbytte, egne aktier	3,0	0,0	2,9
Udnyttelse af aktieoptioner	8,7	6,4	6,4
Andre reguleringer vedr. minoritetsinteresser	-0,7	-4,9	-70,9
Andre reguleringer	0,6	0,1	1,9
Egenkapital ultimo	3.243,4	2.932,3	2.903,7

DFDS Koncernens pengestrømsopgørelse

DKK mio.	2006 3. kv.	2005 3. kv.	2006 1.-3. kv.	2005 1.-3. kv.	2005 Hele året
Pengestrøm fra driftsaktivitet					
Driftsresultat før afskrivninger (EBITDA)	430,6	356,4	897,3	714,3	890,3
Regulering for ikke-likvide driftsposter m.v.	71,1	28,9	75,7	-1,4	3,9
Ændring i driftskapital	-40,1	-137,5	-37,9	-143,5	-165,7
Betaling af hensatte forpligtelser	-6,2	-0,1	-9,3	-1,3	-3,4
Pengestrøm fra driftsaktivitet, brutto	455,4	247,7	925,8	568,1	725,1
Renteudgifter, netto	-31,7	-45,4	-116,1	-99,0	-190,6
Betalte skatter	-6,7	-4,8	-11,5	-9,0	-14,6
Pengestrøm fra driftsaktivitet, netto	417,0	197,5	798,2	460,1	519,9
Pengestrøm fra investeringsaktivitet					
Skibe	21,2	-18,6	-1.015,6	-387,4	-406,7
Ejendomme og terminaler	-10,4	-13,7	-87,9	-63,3	-67,7
Driftsmateriel	-18,5	-9,1	-36,9	-27,4	-37,2
Immaterielle anlægsaktiver	-3,3	-2,8	-10,0	-13,7	-15,5
Køb af virksomheder og aktiviteter	-5,9	-12,9	-8,2	-117,3	-221,9
Køb af minoritetsinteresser	0,0	0,0	-0,8	-1,5	-104,8
Associerede virksomheder	0,0	0,0	-5,8	0,5	-0,8
Pengestrøm fra investeringsaktivitet i alt	-16,9	-57,1	-1.165,2	-610,1	-854,6
Pengestrøm fra finansieringsaktivitet					
Ændring i andre finansielle anlægsaktiver	13,8	13,0	30,4	45,8	52,3
Ændring i lån med pant i skibe	-154,6	-130,0	661,0	-22,1	118,1
Ændring i andre finansielle lån	0,3	3,7	-23,0	65,8	83,9
Betalt leasingydelse vedrørende finansielt leasede aktiver	-74,8	-18,2	-102,2	-41,7	-50,3
Forskydning i driftskreditter	-170,0	-40,3	-91,0	133,5	149,1
Udnyttelse af aktieoptioner	0,0	-0,9	0,0	0,4	0,4
Betalt udbytte	0,0	-7,6	-57,0	-60,9	-60,9
Pengestrøm fra finansieringsaktivitet i alt	-385,3	-180,3	418,2	120,8	292,6
Periodens pengestrøm i alt	14,8	-39,9	51,2	-29,2	-42,1
Likvide beholdninger og værdipapirer primo perioden	287,0	302,5	249,6	287,6	288,2
Kursregulering	-3,4	1,2	-2,4	5,4	3,5
Likvide beholdninger og værdipapirer ultimo perioden	298,4	263,8	298,4	263,8	249,6

Ovennævnte kan ikke udledes direkte af resultatopgørelse og balance

Definitioner

Driftsresultat før afskrivninger (EBITDA)	Resultat før af- og nedskrivning af materielle anlægsaktiver
Driftsresultat (EBITA)	Resultat efter af- og nedskrivning af materielle anlægsaktiver
Driftsmarginal	$\frac{\text{Driftsresultat (EBITA)}}{\text{Omsætning}} \times 100$
Driftsresultat efter skat (NOPAT)	Driftsresultat (EBITA) minus periodens betalbare skat justeret for skatteeffekten af finansiering, netto
Investeret kapital	Arbejdskapital (ikke-rentebærende kortfristede aktiver minus ikke-rentebærende kortfristede forpligtelser) plus langfristede immaterielle og materielle aktiver minus pensions- og jubilæumsforpligtelser samt andre hensatte forpligtelser
Afkast af investeret kapital (ROIC)	$\frac{\text{Driftsresultat efter skat (NOPAT)}}{\text{Gennemsnitlig investeret kapital}} \times 100$
Resultat til analyseformål	Periodens resultat efter minoritetsinteresser eksklusive regulering af tidligere års skatter og udskudte skatter
Egenkapitalforrentning	$\frac{\text{Resultat til analyseformål}}{\text{DFDS' andel af egenkapitalen, gennemsnit}} \times 100$
Egenkapitalandel	$\frac{\text{Egenkapital}}{\text{Aktiver i alt}} \times 100$
Resultat pr. aktie (EPS)	$\frac{\text{DFDS' andel af periodens resultat}}{\text{Vægtet gennemsnitligt antal aktier i omløb}}$
Udbytte pr. aktie	$\frac{\text{Årets udbytte}}{\text{Antal aktier ultimo perioden}}$
Indre værdi pr. aktie	$\frac{\text{DFDS' andel af egenkapitalen ultimo perioden}}{\text{Antal aktier ultimo perioden}}$
Kurs/Indre værdi (K/I)	$\frac{\text{Aktiekurs ultimo perioden}}{\text{Indre værdi pr. aktie ultimo perioden}}$