



## 1. kvartal 2004

### Regnskabsmeddelelse for 1. januar til 31. marts 2004

- Omsætningen steg med 12% til DKK 1.198 mio.
- Driftsresultatet (EBITA) blev forbedret med DKK 7 mio. til DKK -46 mio. – kvartalsresultatet er ligesom tidligere præget af sæsonudsving
- Resultatet før skat blev forbedret med DKK 12 mio. til DKK -94 mio.
- Rejsemarkedet er stabiliseret og fremgang forventes for 2. og 3. kvartal
- Fragtmarkedets tilvækst var højere end forventet i Østersø-området
- De indgåede industrielle logistikaftaler og forventninger om fortsat vækst i fragtmarkedet førte til bestilling af en sjette ro/ro-nybygning
- DFDS forventer fortsat at opnå et resultat før skat i størrelsesordenen DKK 175 mio. for 2004

Kontaktpersoner: Ole Frie, foresiddende direktør, +45 33 42 34 00      Christian Merrild, økonomidirektør, +45 33 42 32 01

DFDS A/S, Sundkrogsgade 11, 2100 København Ø

*DFDS er et førende, nordeuropæisk linierederi med hovedkontor i København. DFDS blev stiftet i 1866 og er noteret på Københavns Fondsbørs. DFDS' rutenetværk omfatter både kombinerede passager- og fragtruter og rene fragtruter. Hertil kommer egne salgsselskaber og havneterminaler til håndtering af fragt. DFDS har i alt 4.200 medarbejdere og beskæftiger en flåde på ca. 60 skibe.*

## Hovedtal for DFDS Koncernen

DKK mio.	2004 1. kvrt.	2003 1. kvrt.	2003 Hele året
<b>Resultatopgørelse</b>			
Nettoomsætning	1.198	1.072	5.265
Driftsresultat før afskrivninger (EBITDA)	60	63	794
Avance ved salg af skibe, ejd. og terminaler	1	-7	-15
Driftsresultat (EBITA)	-46	-53	310
Resultat før finansiering mv. (EBIT)	-47	-55	297
Finansiering, netto	-47	-51	-139
Resultat før skat	-94	-106	157
Periodens resultat	-93	-96	130
Periodens resultat efter minoritetsinteresser	-95	-97	116
Resultat til analyseformål	-93	-97	131
<b>Balance</b>			
Anlægsaktiver	6.129	5.682	5.798
Omsætningsaktiver	1.165	1.176	1.200
Aktiver i alt	7.294	6.858	6.999
Egenkapital	2.402	2.391	2.528
Minoritetsinteresser	167	142	166
Hensatte forpligtelser	336	304	360
Langfristede gældsforpligtigelser	2.873	2.584	2.641
Kortfristede gældsforpligtigelser	1.516	1.436	1.304
Passiver i alt	7.294	6.858	6.999
Investeret kapital	5.603	5.299	5.299
Nettorentebærende gæld	2.942	2.595	2.571
<b>Pengestrøm</b>			
Pengestrøm fra driftsaktivitet, brutto	76	78	711
Pengestrøm fra driftsaktivitet, netto	47	38	515
Pengestrøm fra investeringsaktivitet	-322	-96	-316
Pengestrøm fra finansieringsaktivitet	212	-171	-322
Periodens pengestrøm	-63	-229	-123
<b>Nøgletal, %</b>			
Driftsmarginal (EBITA)	-3,8	-5,0	5,9
Afkast af investeret kapital (ROIC) pa.	-3,3	-3,8	5,0
Egenkapitalforrentning pa.	-10,1	-15,8	4,8
Egenkapitalandel	35,2	36,9	38,5
Resultat pr. aktie (EPS), DKK	-11,6	-12	16
Aktiekurs ultimo perioden, DKK	236	177	185
Indre værdi pr. aktie, DKK	-	-	316
Kurs/indre værdi (K/I), antal gange	0,75	0,54	0,59
Udbytte pr. aktie, DKK	-	-	5
Antal aktier ultimo perioden, '000	8.000	8.000	8.000
Antal medarbejdere, gennemsnit	3.883	3.864	4.181

Definitioner findes på side 12

# 1. kvartal 2004

Resultatudviklingen og aktivitetsniveauet indfrie de forventningerne

Tonnagefornyelsen fortsatte

Kapaciteten blev udvidet inden for fragtområdet

## Markedsudvikling – passagerer & fragt

Inden for passagerområdet registreredes i december 2003 en generel fremgang i rejsemarkedet, som fortsatte ind i januar 2004. Februar og marts var præget af en vis opbremsning i markedet, mens aktivitetsniveauet i april og maj generelt har været højt. På nuværende tidspunkt er der udsigt til en klar forbedring af rejsemarkedet i 2004 i forhold til både 2003 og 2002.

Rejsemarkedet er dog fortsat generelt præget af hård priskonkurrence hovedsageligt på grund af et stort udbud af lavprisflyrejser.

Inden for fragtområdet var tilvæksten i markedet begrænset for Nordsø-området i 1. kvartal 2004.

I Østersø-området blev aktivitetsniveauet positivt påvirket af en vis lageropbygning relateret til EU-udvidelsen og generelt stigende samhandel mellem Skandinavien og Baltikum.

## Aktiviteter

### Cruise-ferry

Aktivitetsniveauet på DFDS Seaways' fire cruise-ferry-ruter var lidt lavere end forventet for 1. kvartal 2004, idet forlængelse af en dokning og hårdt vejr reducerede antallet af afgang. Derudover indfrie de salget af skirejser til Norge ikke fuldt ud forventningerne til kvartalet. På de kontinentale markeder var aktivitetsniveauet på niveau med 2003, mens det engelske marked viste god fremgang.

Bookingsituationen for 2. og 3. kvartal i 2004 er på nuværende tidspunkt bedre end for den samme periode i 2003. Den oversøiske trafik, der i 2003 reduceredes kraftigt på grund af Irak-krigen og SARS-epidemien, er tilbage på et normalt niveau.

DFDS Seaways introducerede i maj 2004 et nyt internet-bookingsystem for at imødekomme den stigende interesse for at søge information og bestille rejser via internettet. For 2004 forventes en vækst på omkring 50% i antallet af bookinger via internettet.

## Ro/pax og fragt

Det samlede aktivitetsniveau på ro/pax- og fragtruterne indfrie de forventningerne til 1. kvartal.

På Nordsøen var væksten i aktivitetsniveauet primært drevet af tilgangen af industrielle logistikaftaler. I Østersøen var væksten i aktivitetsniveauet højere end på Nordsøen på grundlag af kapacitetsforøgelse gennemført i anden halvdel af 2003 og effekten af lageropbygninger afledt af EU-udvidelsen.

Den forholdsvis høje og stabile kurs for GBP underbygger fortsat vækst i mængder til UK og aftagende vækst i eksportmængder fra UK. Svækkelsen af NOK påvirkede aktivitetsniveauet mellem Norge og UK negativt.

## Nye industrielle logistikaftaler

I 1. kvartal 2004 blev der indgået nye længerevarende transportaftaler med StoraEnso og BMW. Aftalen med BMW trådte i kraft allerede i begyndelsen af året og den indledende fase af aftalen med StoraEnso er igangsat. Begge aftaler bidrog således til væksten i aktivitetsniveauet i 1. kvartal.

Lys-Line indgik i april 2004 en ny treårig samarbejdsaftale med Hydro Aluminium med option på yderligere to år. Aftalen omfatter transport af 200.000 tons aluminium pr. år fra Norges vestkyst til Lissabon i Portugal og Gaeta i Italien.

## Tonnagefornyelsen fortsætter

DFDS solgte seks mindre fragtskibe i 1. kvartal 2004, hvoraf fire skibe blev tilbagechartret i forbindelse med salget.

For at sikre tilstrækkelig kapacitet og et højt serviceniveau på LISCOs rute mellem Litauen og Sverige blev ro/pax-skibet STENA TRAVELLER overtaget fra Stena Rederi AB i maj 2004.

Som en konsekvens af indgåelsen af flere større industrielle logistikaftaler i 2003 og 2004 samt forventninger om fortsat vækst i fragtområdet blev en sjette ro/ro-nybygning bestilt fra Flensborg Værft i maj 2004. Skibet forventes leveret medio 2006.

## Resultatudvikling

### Omsætning

Omsætningen for 1. kvartal 2004 steg med 12% til DKK 1.198 mio. i forhold til den samme periode sidste år.

Stigningen i omsætningen skyldes vækst inden for fragtområdet, og er primært relateret til helårseffekten af købet af det norske operatørselskab Lys-Line AS i juni 2003. Derudover førte øget kapacitet og stigende mængder i Østersøen til omsætningsfremgang for det litauiske rederi LISCO.

### Omsætning

DKK mio.	1. kv. 04	1. kv. 03	Ændring
DFDS Seaways	336	353	-17
DFDS Tor Line	869	723	146
Elimineringer mv.	-7	-4	-3
<b>DFDS Koncernen</b>	<b>1.198</b>	<b>1.072</b>	<b>126</b>

Inden for passagerområdet var omsætningen i 1. kvartal 2004 noget lavere end i 1. kvartal 2003 som følge af lukningen af ruten til Polen i november 2003 og lidt færre afgang.

### Driftsresultat (EBITA)

EBITA blev i forhold til 1. kvartal 2003 forbedret med DKK 7 mio. til DKK -46 mio. for 1. kvartal 2004.

Resultatfremgangen kan primært henføres til et lavere omkostningsniveau i DFDS Seaways herunder færre afskrivninger som følge af salg af et passagerskib i 2003. I lighed med tidligere år afspejler DFDS Seaways' driftsresultat i 1. kvartal de betydelige sæsonudsving inden for passagerområdet.

### Driftsresultat (EBITA)

DKK mio.	1. kv. 04	1. kv. 03	Ændring
DFDS Seaways	-106	-113	7
DFDS Tor Line	67	70	-3
Ikke fordelte poster	-7	-10	3
<b>DFDS Koncernen</b>	<b>-46</b>	<b>-53</b>	<b>7</b>

DFDS Tor Lines EBITA for 1. kvartal 2004 blev lidt lavere end for den tilsvarende periode sidste år. Aktivitetsniveauet var som forventet, mens rateniveauet for enkelte aktiviteter var vigende. Derudover var 1. kvartal 2004 belastet af opstartsomkostninger til en logistikkontrakt, omlægning af en rute og flere dokninger i forhold til 1. kvartal 2003.

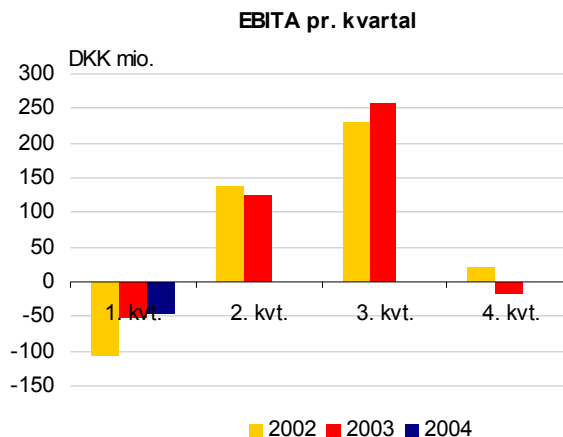
### Finansiering

Finansiering, netto for 1. kvartal 2004 blev en omkostning på DKK 47 mio., hvilket er DKK 4 mio. mindre end i 1. kvartal 2003. Reduktionen

skyldes en mindre nedgang i både netto-kurskurstab og netto-renteudgifterne.

### Resultat før skat

Resultatet før skat blev herefter DKK -94 mio., hvilket er en forbedring på DKK 12 mio. i forhold til 1. kvartal 2003.



### Investeringer

For 1. kvartal 2004 udgjorde netto-investeringerne i alt DKK 322 mio. Hovedparten af investeringerne vedrører de første fem ro/ro-nybygninger fra Flensborg Værft, hvoraf tre skibe er leveret heraf to i 2004. Yderligere et skib leveres i 2004 og et skib i begyndelsen af 2005.

### ROIC

Den gennemsnitlige investerede kapital udgjorde DKK 5,56 mia. for 1. kvartal 2004. Forrentningen af den investerede kapital blev forbedret fra -3,8% i 1. kvartal 2003 til -3,3% for 1. kvartal 2004.

### Anvendt regnskabspraksis

Regnskabet for 1. kvartal 2004 er med en enkelt undtagelse aflagt efter samme regnskabsprincipper som årsrapporten for 2003. I forhold til årsrapporten for 2003 indregnes udskudt skatteaktiv fremover under finansielle anlægsaktiver, hvor det før har været indregnet under omsætningsaktiver.

### **Resultatforventning for 2004**

For hele året 2004 forventes fortsat en omsætningsstigning på omkring 6-8%.

Efter købet af STENA TRAVELLER og kontrahering af den sjette nybygning fra Flensborg Værft forventes netto-investeringerne i 2004 at udgøre omkring DKK 1,4 mia., hvilket er en stigning på DKK 0,4 mia. i forhold til forventningen indeholdt i årsrapporten for 2003.

Omkring halvdelen af DFDS' forventede forbrug af bunkers i 2.-4. kvartal er sikret. Endvidere er en betydelig del af de forventede valuta-pengestrømme afdækket for samme periode.

Resultatet før skat, ekstraordinære poster og minoritetsinteresser for 2004 forventes fortsat at blive i størrelsesordenen DKK 175 mio.

### **Finanskalender for 2004**

**27. august:** Halvårsregnskab (januar-juni)

**26. november:** Kvartalsregnskab for 3. kvartal (juli-september)

## DFDS Koncernen - resultatudvikling pr. segment

### DFDS Seaways

DKK mio.	2003					2004
	1. kvrt.	2. kvrt.	3. kvrt.	4. kvrt.	Hele året	1. kvrt.
Nettoomsætning	353	558	804	382	2.097	336
Driftsresultat (EBITA)	-113	50	163	-44	56	-106
Driftsmarginal (EBITA), %	-32,0	9,0	20,3	-11,5	2,7	-31,5
Investeret kapital, gennemsnit	1.803	1.745	1.741	1.701	1.640	1.599
Afkast af investeret kapital (ROIC) pa., %	-23,3	9,4	36,3	-9,4	2,9	-26,5
Passagerer, '000	341	514	672	363	1.890	297

### DFDS Tor Line

DKK mio.	2003					2004
	1. kvrt.	2. kvrt.	3. kvrt.	4. kvrt.	Hele året	1. kvrt.
Nettoomsætning	723	727	885	861	3.196	869
Driftsresultat (EBITA)	70	84	91	41	286	67
Driftsmarginal (EBITA), %	9,7	11,6	10,3	4,8	8,9	7,7
Investeret kapital, gennemsnit	3.385	3.386	3.585	3.788	3.839	4.012
Afkast af investeret kapital (ROIC) pa., %	7,4	8,1	9,6	4,5	7,2	6,7
Lanemeter, '000	2.008	2.126	2.323	2.449	8.905	2.445

### Ikke fordelte poster

DKK mio.	2003					2004
	1. kvrt.	2. kvrt.	3. kvrt.	4. kvrt.	Hele året	1. kvrt.
Driftsresultat (EBITA)	-10	-9	2	-15	-32	-7

### DFDS Koncernen

DKK mio.	2003					2004
	1. kvrt.	2. kvrt.	3. kvrt.	4. kvrt.	Hele året	1. kvrt.
Nettoomsætning	1.072	1.277	1.678	1.238	5.265	1.198
Driftsresultat før afskrivninger (EBITDA)	63	226	371	135	794	60
Driftsresultat (EBITA)	-53	125	256	-18	310	-46
Driftsmarginal (EBITA), %	-5,0	9,8	15,3	-1,5	5,9	-3,8
Resultat før skat	-106	87	228	-52	157	-94
Investeret kapital, gennemsnit	5.468	5.449	5.568	5.525	5.495	5.556
Afkast af investeret kapital (ROIC) pa., %	-3,8	7,4	17,6	-1,2	5,0	-3,3

## DFDS Koncernens resultatopgørelse

DKK mio.	2004 1. kvrt.	2003 1. kvrt.	2003 Hele året
Nettoomsætning	1.198,2	1.071,7	5.264,9
<i>Omkostninger:</i>			
Skibenes driftsomkostninger	-654,5	-526,0	-2.453,7
Charterhyre	-122,2	-127,1	-400,8
Personaleomkostninger	-272,2	-263,4	-1.178,6
Andre omkostninger ved salg og administration	-89,3	-92,7	-437,7
<i>Omkostninger i alt</i>	-1.138,2	-1.009,2	-4.470,8
<b>Driftsresultat før afskrivninger (EBITDA)</b>	<b>60,0</b>	<b>62,5</b>	<b>794,1</b>
Avance/tab ved salg af skibe, ejendomme og terminaler	0,8	-7,0	-14,9
<i>Af- og nedskrivninger:</i>			
Skibe	-86,8	-90,7	-391,9
Øvrige anlægsaktiver	-19,9	-17,9	-77,5
<i>Af- og nedskrivninger i alt</i>	-106,7	-108,6	-469,4
<b>Driftsresultat (EBITA)</b>	<b>-45,9</b>	<b>-53,1</b>	<b>309,8</b>
Goodwill/badwill, netto	-1,3	-1,6	-13,3
Finansiering, netto	-46,8	-51,4	-139,1
<b>Resultat før skat og ekstraordinære poster</b>	<b>-94,0</b>	<b>-106,1</b>	<b>157,4</b>
Skat af ordinært resultat	1,5	10,0	-27,6
<b>Periodens resultat før ekstraordinære poster</b>	<b>-92,5</b>	<b>-96,1</b>	<b>129,8</b>
Ekstraordinære poster efter skat	0,0	0,0	0,0
<b>Periodens resultat før minoritetsinteresser</b>	<b>-92,5</b>	<b>-96,1</b>	<b>129,8</b>
Minoritetsinteressernes andel af periodens resultat	-2,6	-0,9	-14,1
<b>DFDS A/S' andel af periodens resultat</b>	<b>-95,1</b>	<b>-97,0</b>	<b>115,7</b>

## DFDS Koncernens balance – aktiver

DKK mio.	2004 1. kv.	2003 1. kv.	2003 Hele året
<b>Anlægsaktiver</b>			
<i>Immaterielle anlægsaktiver</i>			
Goodwill/badwill	22,0	58,5	19,5
Software	26,6	20,4	20,0
Igangværende udviklingsprojekter	1,0	1,0	3,2
<i>Immaterielle anlægsaktiver i alt</i>	<u>49,6</u>	<u>79,9</u>	<u>42,7</u>
<i>Materielle anlægsaktiver</i>			
Ejendomme	43,8	43,7	44,7
Terminaler	180,1	97,5	175,1
Skibe	5.097,3	4.848,9	4.791,7
Maskiner, driftsmateriel og inventar	171,8	156,9	173,9
Igangværende anlægsarbejder og forudbetalinger	375,3	302,3	356,0
<i>Materielle anlægsaktiver i alt</i>	<u>5.868,3</u>	<u>5.449,3</u>	<u>5.541,4</u>
<i>Finansielle anlægsaktiver</i>			
Kapitalandele i associerede virksomheder	5,5	4,9	5,0
Udskudt skatteaktiv	67,4	75,0	67,3
Andre finansielle anlægsaktiver	138,0	72,8	141,8
<i>Finansielle anlægsaktiver i alt</i>	<u>210,9</u>	<u>152,7</u>	<u>214,1</u>
<b>Anlægsaktiver i alt</b>	<b>6.128,8</b>	<b>5.681,9</b>	<b>5.798,2</b>
<b>Omsætningsaktiver:</b>			
<i>Varebeholdninger</i>			
Varebeholdninger	55,6	62,5	55,1
<i>Tilgodehavender</i>			
Tilgodehavender fra salg og tjenesteydelser	523,2	391,3	516,0
Tilgodehavender hos associerede virksomheder	0,2	1,9	3,7
Andre tilgodehavender	150,0	343,6	126,8
Periodeafgrænsningsposter	61,1	44,9	60,9
<i>Tilgodehavender i alt</i>	<u>734,5</u>	<u>781,7</u>	<u>707,4</u>
Værdipapirer	0,0	0,8	2,3
Likvide beholdninger	374,9	330,7	435,6
<b>Omsætningsaktiver i alt</b>	<b>1.165,0</b>	<b>1.175,7</b>	<b>1.200,4</b>
<b>Aktiver i alt</b>	<b>7.293,8</b>	<b>6.857,6</b>	<b>6.998,5</b>

## DFDS Koncernens balance – passiver

DKK mio.	2004 1. kvrt.	2003 1. kvrt.	2003 Hele året
<b>Egenkapital</b>			
Aktiekapital	800,0	800,0	800,0
Overkurs ved aktieemission	519,8	519,8	519,8
Overført overskud	1.044,6	1.018,5	1.170,2
Foreslået udbytte	37,6	52,7	37,6
<b>Egenkapital i alt</b>	<b>2.402,0</b>	<b>2.391,0</b>	<b>2.527,6</b>
<b>Minoritetsinteresser</b>	<b>167,3</b>	<b>142,4</b>	<b>165,9</b>
<b>Hensatte forpligtelser</b>			
Udskudt skat	141,9	137,3	156,8
Pensionsforpligtelser	135,1	110,8	127,1
Andre hensatte forpligtelser	58,6	56,1	76,1
<b>Hensatte forpligtelser i alt</b>	<b>335,6</b>	<b>304,2</b>	<b>360,0</b>
<b>Gældsforpligtelser</b>			
<i>Langfristede gældsforpligtelser</i>			
Prioritetsgæld	0,0	16,8	0,0
Pantegæld i skibe	2.575,7	2.373,3	2.452,5
Finansielle leasingforpligtelser	199,0	150,6	92,9
Anden langfristet gæld	98,1	43,1	95,9
<i>Langfristede gældsforpligtelser i alt</i>	<b>2.872,8</b>	<b>2.583,8</b>	<b>2.641,3</b>
<i>Kortfristede gældsforpligtelser</i>			
Bankgæld	78,2	8,0	5,6
Leverandører af varer og tjenesteydelser	367,6	339,6	339,5
Næste års afdrag på langfristede gældsforpligtelser	366,2	495,5	362,0
Gæld til associerede selskaber	0,0	0,0	3,7
Selskabsskat	7,2	8,9	8,5
Anden gæld	618,3	420,5	522,8
Periodeafgrænsningsposter	78,6	163,7	61,6
<i>Kortfristede gældsforpligtelser i alt</i>	<b>1.516,1</b>	<b>1.436,2</b>	<b>1.303,7</b>
<b>Gældsforpligtelser i alt</b>	<b>4.388,9</b>	<b>4.020,0</b>	<b>3.945,0</b>
<b>Passiver i alt</b>	<b>7.293,8</b>	<b>6.857,6</b>	<b>6.998,5</b>

## DFDS Koncernens egenkapitalopgørelse

DKK mio.	2004 1. kvrt.	2003 1. kvrt.	2003 Hele året
<b>Egenkapital primo</b>	<b>2.527,6</b>	<b>2.549,5</b>	<b>2.549,5</b>
Periodens resultat	-95,1	-97,0	115,7
Ændring i værdi af finansielle instrumenter	-34,8	-27,1	-33,4
Udloddet udbytte	0,0	0,0	-52,7
Primo kursregulering af egenkapital	17,8	-33,7	-48,6
Resultateffekt af forskel mellem ultimo- og gennemsnitskurs	0,1	-0,7	-0,9
Andre reguleringer	-13,5	-0,1	-2,0
<b>Egenkapital ultimo</b>	<b>2.402,0</b>	<b>2.391,0</b>	<b>2.527,6</b>

## DFDS Koncernens pengestrømsopgørelse

DKK mio.	2004 1. kvrt.	2003 1. kvrt.	2003 Hele året
<b>Pengestrøm fra driftsaktivitet</b>			
Driftsresultat før afskrivninger (EBITDA)	60,0	62,5	794,1
Reguleringer	-38,3	-26,7	2,0
Ændring i driftskapital	65,6	47,8	-44,1
Ændring i hensatte forpligtelser	-10,9	-5,5	-40,8
<b>Pengestrøm fra driftsaktivitet, brutto</b>	<b>76,4</b>	<b>78,1</b>	<b>711,2</b>
Rentebetalinger	-24,9	-30,8	-171,9
Betalte skatter	-4,1	-9,8	-24,3
<b>Pengestrøm fra driftsaktivitet, netto</b>	<b>47,4</b>	<b>37,5</b>	<b>515,0</b>
<b>Pengestrøm fra investeringsaktivitet</b>			
Skibe	-267,2	-68,4	-424,7
Ejendomme og terminaler	-31,9	-26,9	115,6
Driftsmateriel	-13,4	5,2	-31,3
Immaterielle anlægsaktiver	-5,7	-5,6	-11,7
Køb af virksomheder	-3,5	0,0	37,9
Køb af minoritetsinteresser	0,0	0,0	-2,2
Associerede virksomheder	-0,5	0,0	0,0
<b>Pengestrøm fra investeringsaktivitet i alt</b>	<b>-322,2</b>	<b>-95,7</b>	<b>-316,4</b>
<b>Pengestrøm fra finansieringsaktivitet</b>			
Ændring i andre finansielle anlægsaktiver	3,3	-46,5	-106,2
Ændring i lån med pant i skibe	136,0	-89,5	-162,2
Ændring i andre finansielle lån	0,0	-12,5	24,5
Forskydning i driftskreditter	72,7	-22,7	-25,2
Betalt udbytte	0,0	0,0	-52,7
<b>Pengestrøm fra finansieringsaktivitet i alt</b>	<b>212,0</b>	<b>-171,2</b>	<b>-321,8</b>
<b>Periodens pengestrøm</b>	<b>-62,8</b>	<b>-229,4</b>	<b>-123,2</b>
Likvide beholdninger og værdipapirer primo året	437,9	565,2	565,2
Kursregulering	-0,2	-4,3	-4,1
<b>Likvide beholdninger og værdipapirer ultimo perioden</b>	<b>374,9</b>	<b>331,5</b>	<b>437,9</b>

*Ovennævnte kan ikke udledes direkte af resultatopgørelse og balance*

## Definitioner

Driftsresultat (EBITA)	Resultat efter af- og nedskrivning af materielle anlægsaktiver
Driftsmarginal	$\frac{\text{EBITA}}{\text{Omsætning}} \times 100$
Driftsresultat efter skat (NOPAT)	EBITA plus ekstraordinære poster minus periodens betalbare skat justeret for skatteeffekten af finansiering, netto
Investeret kapital	Gennemsnitlig arbejdskapital (ikke-rentebærende omsætningsaktiver minus ikke-rentebærende omsætningspassiver) plus akkumuleret goodwill og materielle anlægsaktiver minus pensions- og andre hensættelser
Afkast af investeret kapital (ROIC)	$\frac{\text{NOPAT}}{\text{Gennemsnitlig investeret kapital}} \times 100$
Resultat til analyseformål	Periodens resultat eksklusive regulering af tidligere års skatter og tilbageførelsen af udskudt skat samt ekstraordinære poster
Egenkapitalforrentning	$\frac{\text{Resultat til analyseformål}}{\text{Gennemsnitlig egenkapital plus minoritetsinteresser}} \times 100$
Egenkapitalandel	$\frac{\text{Egenkapital plus minoritetsinteresser}}{\text{Aktiver i alt}} \times 100$
Resultat pr. aktie (EPS)	$\frac{\text{Resultat til analyseformål}}{\text{Vægtet gennemsnitligt antal aktier}}$
Udbytte pr. aktie	$\frac{\text{Årets udbytte}}{\text{Antal aktier ultimo året}}$
Indre værdi pr. aktie	$\frac{\text{Egenkapital ultimo perioden}}{\text{Antal aktier ultimo perioden}}$
Kurs/indre værdi (K/I)	$\frac{\text{Aktiekurs ultimo perioden}}{\text{Indre værdi pr. aktie ultimo perioden}}$