

Fondsbørsmeddelelse



FBM nr. 10/2003
Den 28. august 2003

DFDS Koncernens halvårsregnskab 2003

Driftsresultatet (EBITA) for 1. halvår 2003 eksklusive avance ved salg af aktiver steg med DKK 54 mio. til DKK 72 mio.

DFDS Seaways fastholdt halvårsresultatet i et vanskeligt marked, mens DFDS Tor Line opnåede en betydelig resultatfremgang i 1. halvår.

DFDS forventer fortsat et resultat før skat på DKK 140-160 mio. for hele året.

Med venlig hilsen
DFDS A/S

Chr. Merrild
Økonomidirektør

DFDS A/S – Sankt Annæ Plads 30 – 1295 København K
Telefon 3342 3342 – Telefax 3342 3341
www.dfds.dk

For yderligere information kontakt foresiddende direktør Ole Frie, direkte telefon 3342 3400, e-mail: ole.frie@dfdstorline.com,
eller økonomidirektør Chr. Merrild, direkte tlf. 3342 3201 – e-mail: christian.merrild@dfds.dk

Regnskabsmeddelelse for 1. januar til 30. juni 2003

Hovedtal DKK mio.	2003 2. kvartal	2002 2. kvartal	2003 1. halvår	2002 1. halvår	2002 Hele året
Nettoomsætning	1.279	1.276	2.355	2.326	4.870
Avance ved salg af skibe, ejd. og terminaler	1	14	-6	14	-14
Driftsresultat før afskrivninger (EBITDA)	223	261	268	279	768
Driftsresultat (EBITA)	122	138	66	32	119
Ordinært resultat før skat	82	89	-29	-49	-19
Antal ansatte	-	-	3.905	3.966	4.070

- Driftsresultatet (EBITA)* steg med DKK 54 mio. til DKK 72 mio. for 1. halvår 2003
- DFDS Seaways fastholdt driftsresultatet (EBITA)* for 1. halvår 2003 i et vanskeligt rejsemarked
- DFDS Tor Line opnåede en betydelig resultatforbedring i 1. halvår 2003
- Som et led i flådestrategien er fire ældre fragtskibe solgt i år
- DFDS A/S, DFDS Seaways A/S og DFDS Tor Line A/S fusioneres med virkning pr. 1. januar 2003 med henblik på at forenkle strukturen og reducere omkostningsniveauet
- DFDS forventer fortsat at opnå et resultat før skat, ekstraordinære poster og minoritetsinteresser på DKK 140-160 mio. for hele året 2003

* Eksklusive avance/tab ved salg af skibe, ejendomme og terminaler

DFDS Koncernens hovedtal

DKK mio.	2003 2. kvartal	2002 2. kvartal	2003 1. halvår	2002 1. halvår	2002 Hele året
Resultatopgørelse					
Nettoomsætning	1.279	1.276	2.355	2.326	4.870
Avance ved salg af skibe, ejd. og terminaler	1	14	-6	14	-14
Driftsresultat før afskrivninger (EBITDA)	223	261	268	279	768
Driftsresultat (EBITA)	122	138	66	32	119
Resultat før finansiering m.v. (EBIT)	119	137	62	30	114
Finansiering, netto	-37	-48	-91	-79	-133
Ordinært resultat før skat	82	89	-29	-49	-19
Periodens resultat før minoritetsinteresser	69	61	-31	-21	200
Periodens resultat efter minoritetsinteresser	68	57	-33	-28	189
Resultat til analyseformål ¹⁾	69	57	-29	-29	-4
Balance					
Anlægsaktiver	-	-	5.628	5.561	5.497
Omsætningsaktiver	-	-	1.343	1.603	1.385
Aktiver i alt	-	-	6.971	7.164	6.882
Egenkapital	-	-	2.423	2.463	2.604
Minoritetsinteresser	-	-	163	166	146
Hensættelser	-	-	196	484	189
Langfristede gældsforpligtigelser	-	-	2.644	2.531	2.727
Kortfristede gældsforpligtigelser	-	-	1.545	1.520	1.216
Passiver i alt	-	-	6.971	7.164	6.882
Nettorentebærende gæld	-	-	2.609	2.431	2.515
Antal ansatte	-	-	3.905	3.966	4.070
Pengestrøm					
Pengestrøm fra driften ²⁾	251	151	343	291	824
Investering, netto	-263	13	-359	-49	-505
Nettopengestrøm fra drift og investering	-12	164	-16	242	319
Udbytte	-	-	-	-	53
Nøgletal, %					
Driftsmarginal	9,5	10,8	2,8	1,4	2,4
Afkast af investeret kapital (ROIC) p.a.	8,0	8,0	1,7	0,6	0,0
Egenkapitalforrentning p.a.	11,0	9,1	-2,3	-2,3	-0,2
Soliditet	-	-	37,1	36,7	40,0

¹⁾ Resultat til analyseformål beregnes ved at korrigere årets resultat for effekten af ekstraordinære poster og regulering af tidligere års skatter i overensstemmelse med Finansanalytikerforeningens anbefalinger.

²⁾ Pengestrøm fra driften efter skat, ekskl. finansiering og ekstraordinære poster.

Halvårsmeddelelse 2003

Resultatudvikling

DFDS Koncernens omsætning steg med 1,2% til DKK 2.355 mio. i 1. halvår 2003 fra DKK 2.326 mio. i 1. halvår 2002.

Udviklingen i omsætningen består af en stigning på 10% i DFDS Tor Line som følge af et stigende aktivitetsniveau og virksomhedskøb og en omsætningsnedgang i DFDS Seaways på 11%, der primært skyldes ruteændringer samt et svagt rejsemarked i 2. kvartal 2003.

Driftsresultatet før afskrivninger (EBITDA) eksklusive avance ved salg af skibe, ejendomme og terminaler steg med 3% til DKK 274 mio. i 1. halvår 2003 i forhold til den samme periode sidste år. Salg af skibe medførte et tab på DKK 6 mio. i 1. halvår 2003.

Resultatfremgangen er sammensat af en resultatfremgang i DFDS Tor Line som følge af et stigende aktivitetsniveau inden for fragtområdet og en generel reduktion af omkostningsniveauet gennem salg af ældre skibe. I DFDS Seaways påvirkede et svagt rejsemarked i 2. kvartal 2003 resultatudviklingen negativt, således at driftsresultatet før afskrivninger (EBITDA) for 1. halvår 2003 var lavere end den tilsvarende periode sidste år.

Afskrivningerne i 1. halvår 2003 udgjorde DKK 202 mio., hvilket er DKK 45 mio. mindre end i 1. halvår 2002. Det lavere afskrivningsniveau skyldes primært salg af ældre skibe med et relativt højt afskrivningsniveau samt nedskrivningen af ældre fragtskibe på salgslisten foretaget i 2002.

Driftsresultatet (EBITA) eksklusive avance ved salg af skibe, ejendomme og terminaler for 1. halvår 2003 blev DKK 72 mio., hvilket er en forbedring på DKK 54 mio. i forhold til samme periode i 2002. Driftsmarginalen, beregnet eksklusive avance ved salg af skibe, ejendomme og terminaler, steg således til 3,1% i 1. halvår 2003 fra 0,8% i samme periode sidste år.

Finansiering, netto, var i 1. halvår 2003 en omkostning på DKK 91 mio., hvilket er DKK 12 mio. mere end i samme periode i 2002. Stigningen skyldes kurstab, idet netto-renteomkostningen var på niveau med 1. halvår 2002.

DKK mio.	1.-2. kvrt. 2003	1.-2. kvrt. 2002
DFDS Seaways	-63	-64
DFDS Tor Line	155	101
DFDS Group Management	-20	-19
Driftsresultat (EBITA) før avance/tab	72	18
Avance/tab ved salg af skibe, ejendomme og terminaler	-6	14
Driftsresultat (EBITA) i alt	66	32

Resultatet før skat for 1. halvår 2003 blev dermed DKK -29 mio., hvilket er en forbedring på DKK 20 mio. i forhold til 1. halvår 2002.

Balancen og pengestrøm

Ved udgangen af 1. halvår 2003 var balance-summen 1% højere end ved udgangen af 2002, hvilket kan henføres til virksomhedskøb tildels modvirket af salg af skibe.

Pengestrømmen fra driften før finansiering, netto, var DKK 343 mio. for 1. halvår 2003, en forbedring på 18% i forhold til 1. halvår 2002.

Nettoinvesteringerne udgjorde DKK 359 mio. i 1. halvår 2003, hvoraf hovedparten vedrører ro/ronybygningerne fra Flensborg Værft og DANA SIRENA. Hertil kommer investeringer i havneterminaler blandt andet i Maasvlakte, Rotterdam, og virksomhedskøb. Provenuet fra salg af skibe og driftsmateriel var DKK 104 mio. i 1. halvår 2003.

ROIC

Den gennemsnitlige investerede kapital udgjorde DKK 5,91 mia. i 1. halvår 2003, hvilket var 5,7% mindre end ved udgangen af den tilsvarende periode i 2002 og 4,3% mindre end ultimo 2002.

Afkastet af den investerede kapital, ROIC, var 1,7% i 1. halvår 2003, hvilket er 1,1 procentpoint bedre end den samme periode i 2002.

Virksomhedskøb styrker markedspositionen på Nordsøen

DFDS Tor Line overtog den 12. juni 2003 66% af aktierne i den norske liniefarts-operatør, Lys-Line AS. Købet er en videreudvikling af det samarbejde, der blev indledt med købet af 66% af DFDS Lys-Line Rederi AS i januar 2002.

Lys-Line driver liniefart på Nordsøen med ruter mellem Norge og Tyskland, Holland, Belgien og England. Derudover drives liniefart til Irland og Spanien samt befragtningsaktiviteter til Portugal og Middelhavet.

Lys-Lines rutenetværk drives med 17 sideports-/containerskibe, der alle er på timecharter fra DFDS Lys-Line Rederi. Lys-Line har en årlig omsætning på ca. NOK 760 mio. og 156 ansatte. Lys-Line har datterselskaber i Sverige, Holland, Belgien og England.

Aktiekøbet styrker Lys-Lines og DFDS Tor Lines udviklingsmuligheder i Nordeuropa med særlig fokus på skabelse af effektive transportløsninger, hvor der indgår et væsentligt element af søtransport.

DFDS Tor Line AS i Norge indgik i december 2002 en aftale med KST Holding AS om overtagelse af 100% af aktiekapitalen i KST Shipping AS med virkning pr. 1. januar 2003. KST Shippings forretningsområder er agenturvirksomhed, shipping-logistik og terminaldrift.

Ny shipping logistikaftale

Med udgangspunkt i samarbejdet mellem DFDS Tor Line og Lys-Line blev der ultimo april 2003 indgået en ny transportaftale med Norske Skog om transport af papir fra Norge til Storbritannien og Kontinentet for perioden 1. maj 2003 til 31. december 2009.

Tonnagefornyelsen fortsatte i 1. halvår

Tonnagefornyelsen fortsatte i 1. halvår 2003 med salget af tre ældre fragtskibe. TOR HUMBRIA blev solgt den 14. januar, TOR MINERVA blev solgt den 21. april, og LYSHOLMEN blev solgt den 27. marts. TOR HUMBRIA og TOR MINERVA er tilbagechartret i forbindelse med salget i en periode på tre til fire år.

Rute- og tonnageændringer m.v.

DFDS Seaways' rute mellem Cuxhaven og Harwich genåbnede den 17. april 2003 ved indsættelse af det indchartrede passagerskib DUCHESS OF SCANDINAVIA.

Passagerkapaciteten blev øget fra 300 til 600 passagerer ved indsættelsen af det nybyggede ro/pax-skib DANA SIRENA på Esbjerg-Harwich-ruten den 17. juni 2003. Skibet erstatter DANA GLORIA, der er overført til LISCOs rute mellem Klaipeda og Kiel. Skibet blev navngivet LISCO GLORIA i forbindelse med indsættelsen.

DFDS Tor Lines nye havneterminal i Maasvlakte, Rotterdam, blev åbnet planmæssigt den 14. maj 2003. Terminalen vil servicere både egne og eks-terne skibe.

Væsentlige begivenheder efter 1. halvår

Yderligere et fragtskib, TOR BALTICA, blev solgt ultimo august 2003. Skibet er tilbagechartret i forbindelse med salget.

DFDS flytter til nyt hovedsæde

DFDS flytter pr. 1. september 2003 fra Sankt Annæ Plads, hvor DFDS har haft hovedsæde i 137 år, til Sundkrogsgade ved Kalkbrænderihavnen.

DFDS forenkler strukturen

På DFDS A/S' bestyrelsesmøde den 28. august 2003 vedtoges det at fusionere DFDS A/S, DFDS Seaways A/S og DFDS Tor Line A/S med DFDS A/S som det fortsættende selskab. Fusionen gennemføres som en skattefri fusion med virkning pr. 1. januar 2003.

Formålet med fusionen er at forenkle DFDS Koncernens struktur, reducere omkostningsniveauet og opnå en bedre udnyttelse af ressourcerne.

DFDS vil efter fusionen fortsat bestå af to divisioner: DFDS Seaways, der driver passagerskibsfart, og DFDS Tor Line, der driver fragtskibsfart.

Anvendt regnskabspraksis

Koncernregnskabet er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabslovens bestemmelser for klasse D-virksomheder, danske regnskabsvejledninger samt de krav, Københavns Fondsbørs stiller til regnskabsaflæggelse for børsnoterede virksomheder.

Regnskabet er aflagt efter samme regnskabspraksis som sidste år.

Resultatforventning til hele året 2003

DFDS forventer fortsat at opnå et resultat før skat, ekstraordinære poster og minoritetsinteresser i størrelsesordenen DKK 140-160 mio. for 2003.

Resultatforventningen forudsætter, at olieprisen og valutakurser med særlig betydning for DFDS (SEK, USD, NOK, GBP, EUR) forbliver omkring niveauet i midten af august 2003.

DFDS Seaways

Hovedtal DKK mio.	2002					2003		2003	2002
	1. kvrt.	2. kvrt.	3. kvrt.	4. kvrt.	Hele året	1. kvrt.	2. kvrt.	1. halvår	1. halvår
Nettoomsætning	427	591	754	495	2.267	353	558	911	1.018
Driftsresultat (EBITA)	-131	81	199	-21	128	-113	50	-63	-50
Driftsmarginal, %	-30,7	13,7	26,4	-4,2	5,6	-32,0	9,0	-6,9	-4,9
Investeret kapital	2.259	2.147	2.071	1.991	2.124	1.930	1.872	1.902	2.211
Afkast af investeret kapital (ROIC) p.a. %	-23,1	16,8	30,9	-2,9	5,0	-22,4	9,6	-6,6	-2,6
Passagerer, 1.000	374	471	624	425	1.894	330	496	826	845

Resultatudvikling

DFDS Seaways' omsætning blev DKK 911 mio. i 1. halvår 2003, hvilket er 11% lavere end i 1. halvår 2002. Omkring halvdelen af nedgangen i omsætningen skyldes ruteændringer, mens den anden halvdel primært skyldes det svage rejsemarked, der især har medført en lavere omsætning på København/Helsingborg-Oslo-ruten. Derudover har kursudviklingen i norske kroner reduceret omsætningen.

Driftsresultatet (EBITA) for 1. halvår 2003 blev DKK -63 mio., hvilket er en fremgang på DKK 1 mio. i forhold til 1. halvår 2002 eksklusivt avance ved salg af skibe, ejendomme og terminaler, som udgjorde DKK 14 mio. i 1. halvår 2002.

Resultatudviklingen kan henføres til den midlertidige indstilling af Cuxhaven-Harwich-ruten i lavsæsonen og overførelsen af Esbjerg-Harwich-ruten til DFDS Tor Line, hvilket ligeledes på grund af lavsæsonen har medført en resultatforbedring. Hertil kommer et lavere afskrivningsniveau som følge af salget af to passagerskibe i 2002.

Markeds- og aktivitetsudvikling

Antallet af passagerer i 1. halvår 2003 var 826.367, hvilket var 2% lavere end i samme periode sidste år. Antallet af transporterede biler var 10% lavere i 1. halvår 2003. Tallene inkluderer Esbjerg-Harwich-ruten, hvis omsætning aflejres i DFDS Tor Line.

Markedet var i 2. kvartal 2003 præget af usikkerhed og tilbageholdenhed relateret til Irak-krigen og udbruddet af SARS. Aktivitetsniveauet var således en del lavere på især det engelske og svenske marked.

På København/Helsingborg-Oslo-ruten var antallet af passagerer lavere end forventet i 2. kvartal 2003. Der var især en betydelig nedgang i antallet af oversøiske passagerer.

Det norske marked indfrie forventningerne, mens aktivitetsniveauet på det svenske marked var lavere end forventet. Halvårets ruterresultat var således noget lavere end i 2002.

På Amsterdam-Newcastle-ruten var aktivitetsniveauet i 1. halvår 2003 på niveau med samme periode sidste år, men et lavere omkostningsniveau indebar resultatfremgang.

På Gøteborg-Kristiansand-Newcastle-ruten var antallet af passagerer højere i 1. halvår 2003 end i samme periode sidste år.

Antallet af passagerer på København/Trelleborg-Gdansk-ruten var højere end forventet i 1. halvår 2003, men billetindtægten pr. passager var lavere end forventet.

Ruten mellem Cuxhaven og Harwich blev med nogen forsinkelse genåbnet den 17. april 2003 med indsættelse af det indchartrede skib DUCHESS OF SCANDINAVIA. Omsætningen var noget lavere end forventet på grund af 16 færre afgang.

Passagerudviklingen på Esbjerg-Harwich-ruten var tilfredsstillende, men lidt lavere end forventet.

Resultatforventning til hele året 2003

Resultatforventningen for 2003 for DFDS Seaways var i årsrapporten for 2002 og pr. 1. kvartal 2003 et driftsresultat (EBITA), der forventedes at blive noget bedre end i 2002.

Det svage rejsemarked i 1. halvår 2003 bevirker, at DFDS Seaways' driftsresultat (EBITA) for 2003 nu forventes at blive en del lavere end i 2002.

DFDS Tor Line

Hovedtal DKK mio.	2002					2003		2003	2002
	1. kvrt.	2. kvrt.	3. kvrt.	4. kvrt.	Hele året	1. kvrt.	2. kvrt.	1. halvår	1. halvår
Nettoomsætning	638	686	622	696	2.642	727	730	1.457	1.324
Driftsresultat (EBITA)*	39	62	39	42	182	67	82	149	101
Driftsmarginal, %	6,1	9,0	6,3	6,0	6,9	9,2	11,2	10,2	7,6
Investeret kapital	3.450	3.664	3.651	3.807	3.624	3.751	3.721	3.787	3.502
Afkast af investeret kapital (ROIC) p.a. %	4,1	5,3	-10,5	5,3	1,1	6,0	7,6	6,8	5,3
Lanemeter, 1.000	1.783	1.906	1.775	1.967	7.431	2.008	2.126	4.134	3.689

*Justeret for nedskrivningen af skibe på DKK 150 mio. i 3. kvartal 2002

Resultatudvikling

DFDS Tor Lines omsætning steg med 10% til DKK 1.457 mio. i 1. halvår 2003 som følge af stigende mængder på stort set alle ruter samt overtagelsen af DFDS Seaways' Esbjerg-Harwich-rute i oktober 2002, tilgangen af Lat-lines primo december 2002 og KST Shipping primo 2003.

Driftsresultatet (EBITA), eksklusive tab ved salg af skibe, ejendomme og terminaler, for 1. halvår 2003 blev DKK 155 mio., hvilket er en fremgang på 53% i forhold til 1. halvår 2002. Salg af skibe medførte et tab på DKK 6 mio. i 1. halvår 2003.

Resultatfremgangen skyldes et generelt lavere omkostningsniveau og et stigende aktivitetsniveau, hvilket har medført resultatforbedringer for de fleste ruter. Hertil kommer et væsentligt lavere afskrivningsniveau som følge af salg af skibe og nedskrivningen af ældre ro/ro-skibe på salgslisten i 2002.

Markeds- og aktivitetsudvikling

DFDS Tor Line transporterede i alt 4,13 mio. lanemeter gods i 1. halvår 2003, hvilket er 12% mere end i den samme periode sidste år. Stigningen vedrører aktiviteterne i både Nordsøen og Østersøen, herunder tilgangen af Riga-Lübeck-ruten. Mængder transporteret af DFDS Lys-Line Rederi indgår ikke i denne statistik.

I 1. halvår 2003 har aktivitetsniveauet på DFDS Tor Lines hovedmarkeder i Nordeuropa generelt været kendetegnet ved en stabil udvikling med lidt højere vækst end forventet.

Som helhed var resultatudviklingen for ruterne i den nordlige del af Nordsøen bedre end forventet i 1. halvår 2003, idet aktivitetsniveauet på EuroBridge var højere end forventet. Kapaciteten blev udvidet på AngloBridge i 1. halvår 2003, hvilket reducerede resultatet i forhold til samme periode sidste år.

I den sydlige del af Nordsøen bevirkede kapacitetsudvidelsen gennemført i 2002 stigende mængder og resultatfremgang for ruterne mellem på den ene side Danmark, Tyskland og Holland, og på den anden side Storbritannien. Ro/pax-konceptet på BritanniaBridge indfrie samlet forventningerne til både passager- og fragttaktiviteterne.

På Østersøen var aktivitetsniveauet på Riga-Lübeck-ruten som forventet. Ruten besejles af to mindre ro/pax-skibe og er fortsat i en opstartsfasen. Kapaciteten på BalticBridge blev udvidet ved indsættelse af et mindre ro/pax-skib i 1. halvår 2003.

Resultatudviklingen i LISCO var tilfredsstillende i 1. halvår 2003 på baggrund af et stigende aktivitetsniveau. I juni 2003 blev LISCO GLORIA indsat på Klaipeda-Kiel-ruten.

Resultatet for 1. halvår 2003 var lidt lavere end forventet for DFDS Lys-Line Rederi som følge af omkostninger til omflagning af et skib.

Resultatforventning til hele året 2003

DFDS Tor Line forventer fortsat at opnå et driftsresultat (EBITA) i 2003, der er en del højere end i 2002 justeret for nedskrivningen.

DFDS Koncernens resultatopgørelse for perioden 1. januar – 30. juni

DKK 1.000	1. halvår 2003	1. halvår 2002	Hele året 2002
<i>Indtægter:</i>			
Nettoomsætning	2.355.393	2.325.840	4.870.047
Avance/tab ved salg af skibe, ejendomme og terminaler	-6.460	13.727	-13.677
<i>Indtægter i alt</i>	<i>2.348.933</i>	<i>2.339.567</i>	<i>4.856.370</i>
<i>Omkostninger:</i>			
Skibenes driftsomkostninger	-1.249.751	-1.198.824	-2.388.092
Personaleomkostninger	-548.623	-578.836	-1.160.136
Andre omkostninger ved drift, salg og administration	-282.868	-283.145	-540.021
<i>Omkostninger i alt</i>	<i>-2.081.242</i>	<i>-2.060.805</i>	<i>-4.088.249</i>
Driftsresultat før afskrivninger (EBITDA)	267.691	278.762	768.121
<i>Af- og nedskrivninger:</i>			
Skibe	-167.045	-207.725	-568.024
Øvrige anlægsaktiver	-34.642	-38.682	-80.816
<i>Af- og nedskrivninger i alt</i>	<i>-201.687</i>	<i>-246.407</i>	<i>-648.840</i>
Driftsresultat (EBITA)	66.004	32.355	119.281
Goodwill af- og nedskrivninger	-3.848	-3.099	-5.485
Finansiering, netto	-90.823	-78.662	-132.608
Resultat før skat og ekstraordinære poster	-28.667	-49.406	-18.812
Skat af ordinært resultat	-2.588	28.203	335.369
Periodens resultat før ekstraordinære poster og minoritetsinteresser	-31.255	-21.203	316.557
Ekstraordinære poster efter skat	0	0	-116.471
Periodens resultat før minoritetsinteresser	-31.255	-21.203	200.086
Minoritetsinteressernes andel af periodens resultat	-1.401	-7.110	-11.017
DFDS A/S' andel af periodens resultat	-32.656	-28.313	189.069

DFDS Koncernens balance – aktiver

DKK 1.000	30.06. 2003	30.06. 2002	31.12. 2002
Anlægsaktiver:			
<i>Immaterielle anlægsaktiver:</i>			
Goodwill	74.992	77.748	84.855
Udviklingsprojekter	20.530	5.857	4.011
Igangværende udviklingsprojekter	501	2.677	13.051
<i>Immaterielle anlægsaktiver</i>	<u>96.023</u>	<u>86.282</u>	<u>101.917</u>
<i>Materielle anlægsaktiver:</i>			
Ejendomme	43.513	42.820	44.202
Terminaler	175.217	104.830	101.927
Skibe	4.697.878	4.988.338	4.857.566
Maskiner, driftsmateriel og inventar	168.363	194.634	175.016
Igangværende anlægsarbejder og forudbetalinger	333.578	125.769	183.300
<i>Materielle anlægsaktiver</i>	<u>5.418.549</u>	<u>5.456.391</u>	<u>5.362.011</u>
<i>Finansielle anlægsaktiver:</i>			
Kapitalandele i associerede virksomheder	8.138	779	3.955
Andre finansielle anlægsaktiver	105.031	17.736	28.906
<i>Finansielle anlægsaktiver</i>	<u>113.169</u>	<u>18.515</u>	<u>32.861</u>
Anlægsaktiver i alt	5.627.741	5.561.188	5.496.789
Omsætningsaktiver:			
<i>Varebeholdninger</i>	58.263	65.012	65.066
<i>Tilgodehavender:</i>			
Tilgodehavender fra salg og tjenesteydelser	451.342	415.558	355.585
Tilgodehavender hos associerede virksomheder	1.203	15.003	2.937
Andre tilgodehavender	355.008	403.796	365.539
Udskudt skatteaktiv	7.867	5.039	8.116
Periodeafgrænsningsposter	61.310	30.002	22.673
<i>Tilgodehavender</i>	<u>876.730</u>	<u>869.398</u>	<u>754.850</u>
<i>Værdipapirer</i>	817	244	37
<i>Likvide beholdninger</i>	407.823	667.946	565.165
Omsætningsaktiver i alt	1.343.633	1.602.600	1.385.118
Aktiver i alt	6.971.374	7.163.788	6.881.907

DFDS Koncernens balance – passiver

DKK 1.000	30.06. 2003	30.06. 2002	31.12. 2002
Egenkapital:			
Aktiekapital	800.000	800.000	800.000
Overkurs ved aktieemission	519.753	519.753	519.753
Opskrivningshenlæggelser	0	5.297	0
Overført overskud	1.102.900	1.137.880	1.231.494
Foreslået udbytte	0	0	52.689
Egenkapital i alt	2.422.653	2.462.930	2.603.936
Minoritetsinteresser	163.448	165.629	146.472
Hensatte forpligtelser:			
Udskudt skat	99.799	440.477	113.762
Pensionsforpligtelser	35.258	18.915	18.663
Andre hensatte forpligtelser	60.806	25.030	56.445
Hensatte forpligtelser i alt	195.863	484.422	188.870
Gældsforpligtelser:			
<i>Langfristede gældsforpligtelser:</i>			
Prioritetsgæld	16.292	18.110	17.217
Pantegæld i skibe	2.361.989	2.467.019	2.648.807
Anden langfristet gæld	265.944	46.028	60.699
<i>Langfristede gældsforpligtelser</i>	<i>2.644.225</i>	<i>2.531.157</i>	<i>2.726.723</i>
<i>Kortfristede gældsforpligtelser:</i>			
Bankgæld	115.450	130	30.717
Leverandører af varer og tjenesteydelser	335.938	367.418	295.234
Gæld til associerede selskaber	11	0	0
Næste års afdrag på langfristede gældsforpligtelser	325.452	578.159	332.936
Selskabsskat	13.559	16.033	18.393
Anden gæld	568.100	327.000	379.495
Periodeafgrænsningsposter	186.675	230.910	159.131
<i>Kortfristede gældsforpligtelser</i>	<i>1.545.185</i>	<i>1.519.650</i>	<i>1.215.906</i>
Gældsforpligtelser i alt	4.189.410	4.050.807	3.942.629
Passiver i alt	6.971.374	7.163.788	6.881.907

DFDS Koncernens pengestrømsopgørelse

DKK 1.000	1. halvår 2003	1. halvår 2002	Hele året 2002
Driftsresultat før afskrivninger (EBITDA)	267.691	278.762	768.121
Regulering for ikke likvide driftsposter	-2.113	-11.907	41.766
<i>Likviditetsforskydning fra:</i>			
Tilgodehavender og varebeholdninger	-60.021	-101.208	105.402
Kreditorer og andre kortfristede gældsforpligtelser	148.084	146.951	-53.692
Betalte skatter	-11.038	-21.346	-37.244
Pengestrøm fra drift før finansiering og ekstraordinære poster	342.603	291.252	824.353
Finansielle betalinger, netto	-75.947	-72.557	-122.828
Pengestrøm fra driften	266.656	218.695	701.525
<i>Foretagne investeringer i:</i>			
Skibe	-337.474	-62.936	-652.129
Ejendomme og terminaler	-65.781	-26.753	-47.765
Driftsmateriel	-27.274	-17.262	-43.826
Immaterielle anlægsaktiver m.v.	-6.956	-2.456	-11.751
Deponering vedrørende virksomhedskøb	0	0	-10.498
Køb af virksomheder	-24.640	-23.656	-12.217
Køb af minoritetsinteresser	0	0	-31.088
Associerede virksomheder	0	6.132	-157
<i>Foretagne investeringer i alt</i>	<i>-462.125</i>	<i>-126.931</i>	<i>-809.431</i>
<i>Salg af anlægsaktiver:</i>			
Skibe	85.173	46.227	325.937
Ejendomme og terminaler	646	15.940	20.337
Driftsmateriel	17.751	16.151	32.520
Betaling vedr. regulering af overdragelsessum for solgte virksomheder	0	0	-74.000
<i>Salg af anlægsaktiver i alt</i>	<i>103.570</i>	<i>78.318</i>	<i>304.794</i>
Pengestrøm fra investeringer	-358.555	-48.613	-504.637
Afdrag og indfrielse af pantegæld i skibe	-323.055	-91.494	-481.890
Afdrag og indfrielse af andre finansielle lån	-16.045	-10.266	-33.993
<i>Afdrag og indfrielse i alt</i>	<i>-339.100</i>	<i>-101.760</i>	<i>-515.883</i>
Optagelse af lån med pant i skibe	51.534	0	360.000
Anden finansiell låneoptagelse	237.951	0	0
<i>Låneoptagelse i alt</i>	<i>289.485</i>	<i>0</i>	<i>360.000</i>
Forskydning i driftskreditter m.v.	84.733	71.682	-38.694
Forskydning i andre finansielle anlægsaktiver	-76.493	0	7.689
Betalt udbytte	-52.689	-67.743	-67.743
Øvrige reguleringer	-21.125	-32.702	-5.801
<i>Øvrige finansielle poster</i>	<i>-65.574</i>	<i>-28.763</i>	<i>-104.549</i>
Pengestrøm fra finansielle poster	-115.189	-130.523	-260.432
Pengestrøm fra drift, investering og finansiering	-207.088	39.559	-63.544
Likvide beholdninger og værdipapirer 1/1	565.202	617.181	617.181
Kursregulering af likvider 1/1	-5.740	2.986	3.012
Likviditet fra tilkøbte virksomheder	56.266	8.464	8.553
Likvide beholdninger og værdipapirer ultimo	408.640	668.190	565.202

Ovennævnte kan ikke udledes direkte af resultatopgørelse og balance.

DFDS Koncernens egenkapitaludvikling

DKK 1.000	30.06. 2003	30.06. 2002	31.12. 2002
Egenkapital pr. 1. januar	2.603.936	2.540.376	2.540.376
Periodens resultat	-32.656	-28.313	189.069
Ændring i værdi af finansielle instrumenter	-51.829	9.668	-65.173
Udloddet udbytte	-52.689	-67.743	-67.743
Primo kursregulering af egenkapital	-44.393	15.447	6.034
Resultateffekt af forskel mellem ultimo- og gennemsnitskurs	-78	-6.584	1.517
Andre reguleringer	362	79	-144
Egenkapital ultimo perioden	2.422.653	2.462.930	2.603.936

DFDS Koncernens resultat fordelt på kvartaler

DKK mio.	2002					2003		2003	2002
	1. kvrt.	2. kvrt.	3. kvrt.	4. kvrt.	Hele året	1. kvrt.	2. kvrt.	1. halvår	1. halvår
Resultatopgørelse									
Nettoomsætning	1.050	1.276	1.360	1.184	4.870	1.076	1.279	2.355	2.326
Avance ved salg af skibe, ejendomme og terminaler	0	14	0	-28	-14	-7	1	-6	14
Skibenes driftsomkostninger	-607	-592	-582	-607	-2.388	-598	-652	-1.250	-1.199
Øvrige omkostninger	-425	-437	-429	-409	-1.700	-426	-405	-831	-862
Driftsresultat før afskrivninger (EBITDA)	18	261	349	140	768	45	223	268	279
Af- og nedskrivninger	-124	-123	-269	-133	-649	-101	-101	-202	-247
Driftsresultat (EBITA)	-106	138	80	7	119	-56	122	66	32
Goodwill afskrivninger	-2	-1	-2	0	-5	-1	-3	-4	-3
Finansiering, netto	-30	-48	-35	-20	-133	-54	-37	-91	-78
Resultat før skat og ekstraordinære poster	-138	89	43	-13	-19	-111	82	-29	-49

Definitioner

Driftsresultat (EBITA)	Resultat efter af- og nedskrivning af materielle anlægsaktiver
Driftsmarginal	$\frac{\text{Driftsresultat (EBITA)}}{\text{Nettoomsætning}} \times 100$
NOPAT	Driftsresultat (EBITA) plus finansielle indtægter og ekstraordinære poster minus periodens betalbare skat justeret for skatteeffekten af renteudgifter
Investeret kapital	Gennemsnitlig arbejdskapital (ikke-rentebærende omsætningsaktiver minus ikke-rentebærende omsætningspassiver) plus akkumuleret goodwill, materielle og finansielle anlægsaktiver samt likvider og værdipapirer minus pensions- og andre hensættelser
Afkast af investeret kapital p.a. (ROIC)	$\frac{\text{NOPAT}}{\text{Investeret kapital}} \times 100$
Soliditet	$\frac{\text{Egenkapital plus minoriteter}}{\text{Aktiver i alt}} \times 100$
Egenkapitalforrentning p.a.	$\frac{\text{Resultat til analyseformål}}{\text{Gennemsnitlig egenkapital plus minoritetsinteresser}} \times 100$